



Mobilitätstraining in Grimma

## Fahrpläne und Tickets

Fahrpläne sind an Haltestellen, im Internet, per App **MOOVME** sowie als Fahrplanbuch erhältlich.

Tickets erwerben Sie am einfachsten direkt bei unserem freundlichen Fahrpersonal oder per App **MOOVME**.

## ...und noch ein Hinweis

Die Regionalbus Leipzig arbeitet seit mehreren Jahren erfolgreich mit Behindertenverbänden und -initiativen zusammen. Im Fokus steht die Verbesserung unserer Angebote und Services, um allen Fahrgästen die Nutzung des ÖPNV adäquat zu ermöglichen.

Begleitend führen wir gemeinsam Projekte und Mobilitätstrainings durch. Auch möchten wir in der Mobilitätsentwicklung auf dem neuesten Stand bleiben. Daher ist jede Ihrer **Fragen oder Anregungen** nützlich. Nehmen Sie einfach zu Ihrem Verband oder zu uns Kontakt auf!

Regionalbus Leipzig GmbH  
Leipziger Straße 79 · 04828 Deuben

03425 8989-89

info@regionalbusleipzig.de  
www.regionalbusleipzig.de

Stand: 05.2022



**Assistenzsysteme der Regionalbus Leipzig GmbH**  
Eine Übersicht der wichtigsten technischen Hilfen in Omnibussen und an Haltestellen



Die Sicherheit unserer Fahrgäste hat für uns Priorität. Eine gute Orientierung vor, während und nach der Fahrt hilft Gefahren bereits im Vorfeld zu vermeiden. Hierfür kommen diverse technische Hilfen und Informationsmöglichkeiten zum Einsatz.

Die wichtigsten Anwendungsbereiche sollen nachfolgend vorgestellt werden:

## Ansagen im Bus

Zur akustischen Orientierung der Fahrgäste wird im Linienbetrieb jeweils die nächstfolgende Haltestelle angesagt. Der Fahrer kann – bei Bedarf – weitere Informationen ansagen bzw. automatisch wiedergeben lassen.

## Außenanzeigen und Symbole am Bus

Die Außenanzeige an Bussen zeigt in heller Leuchtschrift auf dunklem Grund die Liniennummer, das Linienmerkmal (z. B. PlusBus, TaktBus, StadtBus) und das Fahrziel. Zudem weisen Symbole am Fahrzeug auf Barrierefreiheit bzw. eine behindertengerechte Ausführung des Busses hin.



## Elektronische Innenanzeigen im Bus

In den Bussen der Regionalbus Leipzig sind TFT-Innanzeigen installiert. Die meisten Bildschirme sind geteilt und zeigen auf der linken Seite den aktuellen Linienverlauf (Haltestellenabfolge). Auf der rechten Seite werden die Anschlussbeziehungen oder weiterführende, aktuelle Fahrgastinformationen angezeigt.

## Halteeinrichtungen / Bedienelemente

Haltestangen, Griffe und Bedienelemente heben sich kontrastreich (gelb, hellgrau) von der übrigen Inneneinrichtung des Busses ab. In Bereichen, in denen ein ungewolltes Anstoßen durch Fahrgäste möglich wäre, sind sie umlaufend gepolstert. Dies dient der Minimierung von Verletzungsrisiken bei einem Sturz oder beim Anstoßen.


Im Wesentlichen sind drei Bedienelemente für den Fahrgast interessant:

- Der **Entwerter** für die Fahrkarten ist in einem hellen Orange lackiert. Ein Pfeil weist auf den Einschub zur Abstempelung des Tickets hin.
- Der blaue **Türöffner** ist ein Taster, der sowohl innen als auch außen am Bus angebracht ist. Die zusätzliche Beschriftung in Brailleschrift hilft sehbehinderten Fahrgäste.
- Die **Taster „Haltewunsch“** sind in mehreren Höhen montiert und nahezu von allen Plätzen zu erreichen.

**Hinweis:** Bitte drücken Sie den Taster im Bedarfsfall rechtzeitig, sodass ein gefahrenfreies Anhalten des Busses an der Wunschhaltestelle möglich ist.



## Kennzeichnung im Fahrplan

Neben den Fahrzeiten beinhaltet der Fahrplan zusätzliche wichtige Informationen zur Orientierung. So weist z. B. das Symbol  auf ein barrierefreies Fahrzeug auf einer bestimmten Fahrt hin.

**Hinweis:** Dennoch erbitten wir eine Voranmeldung, gerne telefonisch und möglichst 24 Stunden vor Fahrtbeginn, um eine adäquate Beförderung zu ermöglichen.

## Niederflurbusse, Rampen und Lifte

Um barrierefreies Fahren in weiten Teilen des Linienverkehrs zu gewährleisten, kommt unseren zahlreichen Niederflurfahrzeugen eine große Bedeutung zu. Mithilfe einer steuerbaren Hydraulik ermöglichen sie einen vereinfachten Ein- und Ausstieg auf Höhe des Bussteigs. Sollte diese vorteilhafte Technik einmal nicht zur Verfügung stehen, werden mobile Rampen oder Hebebühnen durch das Fahrpersonal eingesetzt.



## Orientierung an Haltestellen

Einige Haltestellen im Landkreis Leipzig sind mit einer dynamischen Fahrgastinformation (Regio-DFI) ausgestattet. Das System ist über Taster steuerbar und zeigt bzw. sagt die nächsten Abfahrten an. Zudem wird eine Anruffunktion und eine Beleuchtung der Displays angeboten.

## Zustieg vorne bzw. hinten

Neben dem Ticketerwerb beim Fahrer hat der Vordereinstieg noch einen weiteren Vorteil: Sie können unserem Fahrpersonal beim Zustieg ggf. wichtige Informationen - wie Ihren Umsteigewunsch oder eine besondere Hilfsbedürftigkeit - mitteilen. Der Zustieg über die hintere bzw. Tür 2 gilt ausschließlich für Rollstuhlnutzer. Vor dem Ausstieg können sie sich ggf. auch über den Innenspiegel beim Fahrpersonal bemerkbar machen.

## ...und wenn doch etwas passiert?

Eine Kommunikationsfunktion am Bordrechner des Busses gewährleistet die ständige Verbindung von Busfahrer und Betriebsleitstelle. Mithilfe eines rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL) wissen wir weiterhin, wo sich welches Fahrzeug befindet und können jederzeit schnell Hilfe anfordern.