

## **ANLAGE 21: KUNDENINFORMATION UND VERTRIEB**

Neben der Angebotsgestaltung, den Tarifangeboten und der Durchführung von Fahrten gehört die Kundeninformation und -betreuung zum Kerngeschäft aller Akteure des ÖPNVs<sup>1</sup>. Eine einfache und intuitive Verständlichkeit des ÖPNV-Systems verringert Zugangsbarrieren und ermöglicht die Nutzung durch Fahrgäste und potenzielle Fahrgäste. Aus diesen Gründen ist die Qualität von Information und Service im ÖPNV ständig an den Bedürfnissen der Fahrgäste auszurichten, zu evaluieren und weiterzuentwickeln.

Als grundlegende Bausteine der Qualität von Information und Service gelten im ÖPNV:

- einheitlicher und integrierter Marktauftritt aller Akteure
- Fahrplaninformation
- Vertriebswege
- Kundenservice und Beschwerdemanagement
- Image- und Kampagnenarbeit

Grundsätzlich werden alle Informationen analog bzw. digital bereitgestellt und nach dem Bedarf der unterschiedlichen Zielgruppen ausgerichtet. Für vertiefende Aussagen zur Barrierefreiheit der Informations- und Kommunikationsmedien wird auf KAPITEL 3.12.2 und 4.5. verwiesen.

### **1 Einheitlicher und integrierter Marktauftritt aller Akteure**

Für eine kundenorientierte Kommunikation ist ein einheitlicher und integrierter Marktauftritt aller Akteure des ÖPNV von besonderer Bedeutung. Damit kann Nutzung sowie Transparenz im ÖPNV erleichtert werden. Für die Fahrgäste sind die komplexen Zusammenhänge der unterschiedlichen ÖPNV-Akteure und Betreiber im Sinne des spezifischen Beförderungswunsches nicht von Interesse. Aus diesem Grund werden im Mitteldeutschen Verkehrsverbund zahlreiche Informationsprodukte und Öffentlichkeitskampagnen durch die Geschäftsstelle des MDV vernetzt und in einem einheitlichen Corporate Design umgesetzt bzw. initiiert.

---

<sup>1</sup> Als Akteure des ÖPNVs haben in diesem Zusammenhang insbesondere der Landkreis Leipzig, die Verkehrsunternehmen, der MDV und der ZVNL die Belange der Kundeninformation zu berücksichtigen. Zudem sind weitere Akteure für diese Aufgaben zu sensibilisieren.

Ein zentraler Bestandteil des einheitlichen Marktauftritts des ÖPNV ist das Informationskonzept für Haltestellen im Mitteldeutschen Verkehrsverbund.

## **2 Fahrplaninformation**

Wichtigste Aufgabe der Kundeninformation ist die Bereitstellung der jeweiligen Linienfahrpläne. Im Landkreis Leipzig und dem gesamten Verkehrsverbund haben sich zur Fahrplaninformation vielfältige Möglichkeiten etabliert. Neben den klassischen Informationsprodukten wie der persönlichen Beratung und dem Verteilen von Druckerzeugnissen werden Informationen verstärkt auch digital bereitgestellt (siehe TABELLE A21-1).

Die verbundweit einheitlich gestalteten und jährlich aktualisierten Fahrplanbücher enthalten:

- Fahrplantabellen,
- Angaben zu Ansprechpartnern und Servicestellen,
- Übersichtspläne, Liniennetzpläne, Tarifzonenplan,
- Hinweise zu Änderungen im Bahn- und Busverkehr,
- Auszüge aus den Tarifbestimmungen.

Die Informationsangebote zu den Fahrplänen werden derzeit durch die Verkehrsunternehmen und den Mitteldeutschen Verkehrsverbund (MDV) bereitgestellt. Die folgende TABELLE A21-1 zeigt die wesentlichsten Informationsprodukte für den ÖSPV im Landkreis Leipzig:

**Tabelle A21-1: Fahrplaninformationsprodukte im Landkreis Leipzig**

<b>Produkt</b>	<b>Medium</b>	<b>Inhalte</b>	<b>Verantwortung</b>	<b>Nutzung</b>																							
<b>Fahrplanbuch</b> <i>jährlich</i>	<b>Druckerzeugnis</b>	u.a. <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrpläne aller Linien nach Landkreisen</li> <li>Übergangsstellen zum SPNV</li> <li>Pläne und Karten, u.a. zu ausgewählten Haltestellen, Liniennetz, Stadtverkehren</li> </ul>	MDV, <i>in Kooperation mit den Verkehrs-unternehmen</i>	<b>Auflage für LK Leipzig:</b> <table border="1"> <tr><td>2015</td><td>6.000</td></tr> <tr><td>2016</td><td>6.500</td></tr> <tr><td>2017</td><td>7.200</td></tr> <tr><td>2018</td><td>7.000</td></tr> </table>	2015	6.000	2016	6.500	2017	7.200	2018	7.000															
2015		6.000																									
2016		6.500																									
2017		7.200																									
2018	7.000																										
<b>Pocketpläne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrplan je Linie</li> <li>Pocketpläne PlusBus</li> </ul>	MDV, <i>in Kooperation mit den Verkehrs-unternehmen</i>	<b>Auflage für LK Leipzig:</b> <table border="1"> <tr><td>2015</td><td>15.150</td></tr> <tr><td>2016</td><td>8.100</td></tr> <tr><td>2017</td><td>19.900</td></tr> <tr><td>2018</td><td>12.900</td></tr> </table>	2015	15.150	2016	8.100	2017	19.900	2018	12.900																
2015	15.150																										
2016	8.100																										
2017	19.900																										
2018	12.900																										
<b>Aushang am Haltestellenmast</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrplan aller Linien der jeweiligen Haltestelle</li> </ul>	Verkehrs-unternehmen	ca. 2.000																								
<b>Aushang in Fahrzeugen und Haltestellen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Liniennetzpläne und Tarifaushänge</li> </ul>	MDV, <i>in Kooperation mit den Verkehrs-unternehmen</i>	<b>Auflage für LK Leipzig:</b> <table border="1"> <tr><td>2015</td><td>900</td></tr> <tr><td>2016</td><td>900</td></tr> <tr><td>2017</td><td>850</td></tr> <tr><td>2018</td><td>800</td></tr> </table>	2015	900	2016	900	2017	850	2018	800																
2015	900																										
2016	900																										
2017	850																										
2018	800																										
<b>www.mdv.de</b> <i>(Internetseite)</i>	<b>Digitale und mobile Information</b>	u.a. <ul style="list-style-type: none"> <li>Auskünfte zu Verbindungen, Fahrplänen und Tarife</li> <li>Pläne und Karten, u.a. zu ausgewählten Haltestellen, Liniennetz, Stadtverkehren</li> <li>Fahrplanabweichungen im ÖPNV</li> <li>Freizeitportal</li> </ul>	MDV <i>in Kooperation mit den Verkehrs-unternehmen</i>	<b>Aufrufe, gesamt:</b> <table border="1"> <tr><td>2015</td><td><b>909.000</b></td></tr> <tr><td>2016</td><td><b>2,4 Mio.</b></td></tr> <tr><td>2017</td><td><b>2,4 Mio.</b></td></tr> <tr><td>2018</td><td><b>2,3 Mio.</b></td></tr> </table>	2015	<b>909.000</b>	2016	<b>2,4 Mio.</b>	2017	<b>2,4 Mio.</b>	2018	<b>2,3 Mio.</b>															
2015		<b>909.000</b>																									
2016		<b>2,4 Mio.</b>																									
2017	<b>2,4 Mio.</b>																										
2018	<b>2,3 Mio.</b>																										
<b>easy.Go</b> <i>(Smartphone-App)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Auskünfte zu Verbindungen, Fahrplänen und Tarifen</li> <li>Fahrplanabweichungen im ÖPNV</li> <li>Ticketvertrieb</li> </ul>	MDV, LVB, DB Regio, HAVAG	<b>aktive Nutzer:</b> <table border="1"> <tr><td>2015</td><td><b>696.640.</b></td></tr> <tr><td>2016</td><td><b>548.068</b></td></tr> <tr><td>2017</td><td><b>707.902</b></td></tr> <tr><td>2018</td><td><b>871.235</b></td></tr> </table> <b>Ticketverkäufe:</b> <table border="1"> <tr><td>2015</td><td><b>628.066</b></td></tr> <tr><td>2016</td><td><b>631.127</b></td></tr> <tr><td>2017</td><td><b>797.129</b></td></tr> <tr><td>2018</td><td><b>969.781</b></td></tr> </table> <b>abgeforderte Auskünfte:</b> <table border="1"> <tr><td>2015</td><td><b>28 Mio.</b></td></tr> <tr><td>2016</td><td><b>33 Mio.</b></td></tr> <tr><td>2017</td><td><b>39 Mio.</b></td></tr> <tr><td>2018</td><td><b>53 Mio.</b></td></tr> </table>	2015	<b>696.640.</b>	2016	<b>548.068</b>	2017	<b>707.902</b>	2018	<b>871.235</b>	2015	<b>628.066</b>	2016	<b>631.127</b>	2017	<b>797.129</b>	2018	<b>969.781</b>	2015	<b>28 Mio.</b>	2016	<b>33 Mio.</b>	2017	<b>39 Mio.</b>	2018	<b>53 Mio.</b>
2015	<b>696.640.</b>																										
2016	<b>548.068</b>																										
2017	<b>707.902</b>																										
2018	<b>871.235</b>																										
2015	<b>628.066</b>																										
2016	<b>631.127</b>																										
2017	<b>797.129</b>																										
2018	<b>969.781</b>																										
2015	<b>28 Mio.</b>																										
2016	<b>33 Mio.</b>																										
2017	<b>39 Mio.</b>																										
2018	<b>53 Mio.</b>																										
<b>www.insa.de</b> <i>(Internetseite)</i>	u.a. <ul style="list-style-type: none"> <li>Auskünfte zu Verbindungen, Fahrplänen und Tarifen</li> <li>Pläne und Karten, u.a. zu ausgewählten Haltestellen, Liniennetz, Stadtverkehren</li> <li>Fahrplanabweichungen</li> </ul>	NASA	<i>Keine landkreisspezifischen Angaben vorhanden</i>																								

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Produkt	Medium	Inhalte	Verantwortung	Nutzung								
<b>INSA App/ DB Navigator App</b>	Digitale und mobile Information	<ul style="list-style-type: none"> <li>Auskünfte zu Verbindungen, Fahrplänen und Tarifen</li> </ul>	NASA / DB	<i>Keine landkreisspezifischen Angaben vorhanden</i>								
<b>Internetseiten der Verkehrsunternehmen</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Auskünfte zu Verbindungen, Fahrplänen und Tarifen</li> <li>Hinweise zu Änderungen im Busverkehr</li> <li>ggf. Ticket-Online-Shops (HAVAG, LVB)</li> </ul>	Verkehrsunternehmen	<i>z.B. regionalbusleipzig.de: Nutzer</i> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: right;">2016</td><td style="text-align: right;">51.000</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2017</td><td style="text-align: right;">52.500</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2018</td><td style="text-align: right;">63.600</td></tr> </table>	2016	51.000	2017	52.500	2018	63.600		
2016		51.000										
2017	52.500											
2018	63.600											
<b>E-Mail/ Kontaktformular</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>individuelle Auskünfte auf Anfrage</li> <li>Beschwerdemanagement</li> </ul>	MDV, NASA, Verkehrsunternehmen	<b>Anfragen, MDV:</b> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: right;">2015</td><td style="text-align: right;">1.500</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2016</td><td style="text-align: right;">1.600</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2017</td><td style="text-align: right;">1.800</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2018</td><td style="text-align: right;">2.300</td></tr> </table>	2015	1.500	2016	1.600	2017	1.800	2018	2.300	
2015	1.500											
2016	1.600											
2017	1.800											
2018	2.300											
<b>MDV- Infotelefon</b> <i>0341 – 91 35 35 91 (Ortstarif)</i>	Persönliche Beratung	<ul style="list-style-type: none"> <li>persönliche Auskünfte zu Tarifen und Preisen, Verbindungsauskünfte, Fahrplanabweichungen</li> <li>Beschwerdemanagement</li> </ul>	MDV	<b>Anrufe, gesamt:</b> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: right;">2015</td><td style="text-align: right;">14.400</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2016</td><td style="text-align: right;">14.400</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2017</td><td style="text-align: right;">16.000</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2018</td><td style="text-align: right;">19.400</td></tr> </table>	2015	14.400	2016	14.400	2017	16.000	2018	19.400
2015		14.400										
2016		14.400										
2017	16.000											
2018	19.400											
<b>MDV- Infomobil</b> <i>(mobile Beratung)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>persönliche Auskünfte zu Tarifen und Preisen, Verbindungsauskünfte, Fahrplanabweichungen</li> <li>Beschwerdemanagement</li> <li>Informationen zu neuen Verkehrsnetzen</li> <li>Informationen zu Freizeitprogramm „Ausgeflogen“</li> </ul>	MDV	<b>Einsatztage im LK Leipzig</b> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="text-align: right;">2015</td><td style="text-align: right;">24</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2016</td><td style="text-align: right;">44</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2017</td><td style="text-align: right;">42</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2018</td><td style="text-align: right;">41</td></tr> </table>	2015	24	2016	44	2017	42	2018	41	
2015	24											
2016	44											
2017	42											
2018	41											
<b>Fahrpersonale und Servicestellen</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>persönliche Auskünfte zu Tarifen und Preisen, Verbindungsauskünfte, Fahrplanabweichungen</li> <li>Beschwerdemanagement</li> </ul>	Verkehrsunternehmen	<b>THÜSAC:</b> <i>Standkasse Borna                      Bahnhofstraße 73, 04552 Borna</i>  <b>Regionalbus Leipzig:</b> <i>Kundencenter Regionalbus Leipzig GmbH                      Leipziger Str. 79, 04828 Bennewitz</i>								
<b>Kontakt-Telefon</b> <i>der Verkehrsunternehmen</i>			Verkehrsunternehmen	<b>THÜSAC:</b> 03447 8503 <b>Regionalbus Leipzig:</b> 03425 898989								

### 3 Vertriebswege

Der Vertrieb von Fahrausweisen für den ÖPNV ist durch vielfältige Wege für die Kunden möglich. Insgesamt gibt es im MDV sieben verschiedene Möglichkeiten ein ÖPNV-Ticket zu erwerben. Folgende Varianten zum Fahrscheinkauf stehen zur Verfügung:

- Erwerb beim Fahrpersonal des ÖPNV-Fahrzeugs (Bus)
- Stationäre Verkaufsstellen (Kundencenter/ Servicecenter)
- Ticketautomaten (stationär, Fahrzeuge)
- Vertriebspartner (z.B. Reisebüros)
- MDV-Infomobil
- Online-Shops (LVB, HAVAG) sowie
- Handy-App (easy.GO)

#### **4 Kundenservice und Beschwerdemanagement**

Um einen fahrgastorientierten ÖPNV zu gewährleisten, ist der Kontakt zwischen den Nutzern und den Akteuren des ÖPNV von zentraler Bedeutung. Hinweise und Anregungen der Fahrgäste ermöglicht den Verantwortlichen die Optimierung der Verkehrsgestaltung. Die Verkehrsunternehmen sind für ihre Kunden persönlich, telefonisch und per E-Mail erreichbar. Über diese Wege können Auskünfte zu Fahrplänen und Tarifen sowie zu Fahrplanabweichungen eingeholt werden. Auch alle sonstigen Fragen, den ÖPNV des Nahverkehrsraums betreffend, werden beantwortet. Dort, wo keine Servicestellen betrieben werden, kann das MDV-Infomobil auf Anforderung die Beratung leisten und bietet zudem den Fahrscheinverkauf an. Die Webseiten des MDV ([www.mdv.de](http://www.mdv.de)), die Internetseiten des Informationssystems Nahverkehr Sachsen-Anhalt (INSA) ([www.insa.de](http://www.insa.de)) und die Webauftritte der Verkehrsunternehmen bieten zudem zahlreiche Informationsmöglichkeiten. Verbundweite Auskünfte (zum Ortstarif) bietet das MDV-Infotelefon unter 0341 – 91 35 35 91. Das Beschwerdemanagement der Verkehrsunternehmen und des MDV stellt einen wichtigen Teil der Kundenbetreuung dar und ist in den Verkehrsverträgen verankert.

#### **5 Image- und Kampagnenarbeit**

Der ÖPNV leistet wichtige Beiträge zur Stadt- bzw. Regionalentwicklung, zur gesellschaftlichen Daseinsvorsorge und zum Klima- und Umweltschutz. Aus diesem Grund wird von den Akteuren des ÖPNV im Landkreis Leipzig eine Image- und Kampagnenarbeit geleistet, die für den Zeitraum ab 2015 in folgender Übersicht auszugsweise dargestellt ist:

**Tabelle A21-2: Übersicht zur Image- und Kampagnenarbeit im Landkreis Leipzig**

<b>Allgemeine Informationen</b>	<b>Mehrsprachige Informationen zum ÖPNV</b>			Akteure: MDV Laufzeit: 2016	
	Flyer	5.000		Ergänzung MDV-Webseite	
	<b>Hin&amp;Weg: Themenschwerpunkte aus LK Leipzig und weiteren LK</b>			Akteure: LK Leipzig, MDV, VU Laufzeit: laufend	
	Magazin	220.000 Expl./ Ausgabe; 3-4 Ausgaben/ Jahr			
	<b>MDV-Freizeitprogramm „Ausgeflogen“</b>			Akteure: MDV, DB, ZVNL Laufzeit: laufend	
Broschüre	2015	18.000		online Freizeitportal	
	2016	11.000		Promotion	
	2017	15.000			
	2018	15.000			
<b>Themenspezifische Informationen</b>	<b>Vermarktungskonzept: Haltestelle Frohburg Markt</b>			Akteure: LK Leipzig, THÜSAC, MDV Laufzeit: 2017	
	Flyer	500		Plakate	25
	<b>Vermarktungskonzept: neues Busnetz Frohburg/ Geithain</b>			Akteure: LK Leipzig, THÜSAC, MDV MDV Laufzeit: 2018	
	Flyer	17.000		Plakate	600
	<b>Fahrplanflyer Stadtbus Borna</b>			Akteure: THÜSAC Laufzeit: laufend	
	Flyer p.a.	500			
	<b>Vermarktung ÖPNV-Konzept Markkleeberg</b>			Akteure: LK Leipzig, MDV, Stadt Markkleeberg Laufzeit: 2015-2017	
	Flyer	35.000		Promotionstage	1 Tag
	Pocketplan: 106	18.000		Werbeartikel	3.000 Artikel
	Plakate (diverse)	900		Online-Marketing	diverse Anzeigen
	Redaktionelle Beiträge	diverse Printmedien (ca. 6 Medien)		Beitrag TV	Video-Clip von RL
	Fahrzeugbeklebung	1 Bus		Ergänzung MDV-Webseite	Klicks: 2015 741 2016 3.638 2017 1.786
	<b>Vermarktung Muldentail in Fahrt</b>			Akteure: LK Leipzig, MDV, RL, ZVNL Laufzeit: 2016-2018	
	Flyer (diverse)	94.000		Fahrzeugbeklebung	3 Busse
	Aktionshefte	4.500		Werbeartikel	15.330 diverse Artikel
Pocketpläne (diverse)	12.000		Promotionstage öffenl. Verantst.	7 Veranstaltungen + diverse Bürgerver- anst.	
Plakate (diverse)	2.220		Online-Marketing	diverse Anzeigen	
City Cards (Postkarte)	10.000		Beitrag TV	z.B. Video-Clip von RL (Facebook: 4.100 Likes)	
Redaktionelle Beiträge	diverse Printmedien (ca. 23 Medien)		Ergänzung MDV-Webseite	Klicks: 2016 1.967 2017 9.618 2018 1.236	
<b>Vermarktung Neuseenland in Fahrt</b>			Akteure: LK Leipzig, MDV, RL, Leipzig Tourismus und Marketing GmbH Laufzeit: 2018		
Heft: "Auf ins Neuseenland"	30.000		Promotionstage öffenl. Verantst.	2 Tag 2 Veranstaltungen	
Plakate (diverse)	715		Online-Marketing	diverse Anzeigen	
City Cards (Postkarte)	20.000		Beitrag TV	Video-Clip von RL TV (Facebook: 3.200 Likes)	
Redaktionelle Beiträge	diverse Printmedien (ca. 14 Medien)		Ergänzung MDV-Webseite	Klicks: 395	
Fahrzeugbeklebung	2 Busse				

## **ANLAGE 22: INFRASTRUKTUR UND FAHRZEUGE**

Die Verkehrsinfrastruktur für den ÖSPV im Landkreis Leipzig umfasst neben Straßen, Gleisanlagen für den Straßenbahnbetrieb auch Haltestellen und Betriebshöfe. Bei den öffentlichen Straßen richtet sich die Verantwortung für deren Unterhalt nach der Baulastträgerschaft, die nur bei den Kreisstraßen beim Landkreis Leipzig liegt. Die Gleisanlagen der Straßenbahn werden durch die Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH errichtet und betrieben. Die Verantwortung für Bau und Unterhaltung von Haltestellen (z.B. Zuwegung, Wartebereiche) liegt bei den Kommunen. Die Verkehrsunternehmen sind für das Haltestellenschild, den Haltestellenmast sowie die Aushangfahrpläne verantwortlich. Die Betriebshöfe sind Eigentum der Verkehrsunternehmen. Eine Übersicht zur Anzahl der regelmäßig bedienten Haltestellen<sup>1</sup> pro Kommune findet sich in folgender TABELLE A22-1.

**Tabelle A22-1: bediente ÖSPV-Haltestellen nach Kommunen**

<b>Kommune</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Kommune</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Kommune</b>	<b>Anzahl</b>
Bad Lausick	44	Geithain	37	Neukieritzsch	29
Belgershain	12	Grimma	160	Otterwisch	9
Bennewitz	23	Groitzsch	39	Parthenstein	16
Böhlen	18	Großpösna	25	Pegau	27
Borna	60	Kitzscher	14	Regis-Breitungen	12
Borsdorf	25	Lossatal	29	Rötha	21
Brandis	45	Machern	15	Thalwitz	23
Colditz	47	Markleeberg	56	Trebsen/Mulde	16
Elstertrebnitz	5	Markranstädt	56	Wurzen	60
Frohburg	69	Naunhof	35	Zwenkau	29
				<b>Summe</b>	<b>1.056</b>

Die im Landkreis Leipzig ansässigen Unternehmen unterhalten 207 Fahrzeuge für den Öffentlichen Personennahverkehr. Zudem werden für den ÖSPV weitere 42 Fahrzeuge durch Subunternehmer eingesetzt. Eine Übersicht und Charakterisierung der Fahrzeuge nach Verkehrsunternehmen findet sich in der folgenden TABELLE A22-2.

<sup>1</sup> In dieser Darstellung werden unter einer Haltestelle alle Bus- beziehungsweise Straßenbahnhaltepunkte verstanden, die den gleichen Haltestellennamen besitzen (d.h. eine Haltestelle besteht meist aus einer Hin- und einer Rückrichtung).

**Tabelle A22-2: Fahrzeugbestand des ÖSPV im Landkreis Leipzig**

VU: Verkehrsunternehmen Sub: Subunternehmen		Regionalbus Leipzig			THÜSAC			Gesamt
		VU	Sub	Gesamt	VU	Sub	Gesamt	
Anzahl der Fahrzeuge		156	25	181	51	17	68	249
Durchschnittsalter in Jahre (Stand: 07/2020)		7,4	10,1	7,8	7,5	6,1	7,1	7,5
Bauweise	Niederflur	121	10	131	42	-	42	173
	Hochboden	35	15	50	9	2	11	61
Fahrzeuglängen	≤8 m	19	-	19	2	17	19	38
	9-12 m	102	25	127	49	-	49	176
	13-18 m	35	-	35	-	-	-	35
Sitzplätze (Wertebereich)	Buslänge: ≤8m	15-20	-	15-20	13-16	8-19	8-19	8-20
	Buslänge: 9-12m	21-55	22-55	21-55	33-55	-	33-55	21-55
	Buslänge: 13-18m	56-72	-	56-72	-	-	-	56-72
	∅ Anzahl Sitzplätzen	43	47	43	43	9	35	39
Stehplätze (Wertebereich)	Buslänge: ≤8m	5-19	-	5-19	11-14	0-5	0-14	0-19
	Buslänge: 9-12m	16-77	9-50	9-77	34-53	-	34-53	9-77
	Buslänge: 13-18m	29-70	-	29-70	-	-	-	29-70
	∅ Anzahl an Stehplätzen	39	31	38	38	0	28	33
Erstzulassung	ab Jahr 2008	114	15	129	41	16	57	186
	ab Jahr 2015	67	6	73	27	7	34	107
Fahrradmitnahme*	keine Mitnahmemöglichkeit	35	15	50	-	-	-	50
	Mitnahmemöglichkeit ≤ 2	121	10	131	-	-	-	131
Fahrkartenvertrieb	Zahltschequipment	156	25	181	51	-	51	232
	Bordrechner (inkl. RBL)	156	25	181	51	-	51	232
Antriebsart	Dieselmotor	156	25	181	51	17	68	249
	Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
	Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Schadstoffklasse	Euro I	-	2	2	-	-	-	2
	Euro II	7	2	9	-	-	-	9
	Euro III	21	4	25	8	-	8	33
	Euro IV	30	2	32	6	7	13	45
	Euro V	3	2	5	-	4	4	9
	Euro VI	77	10	87	25	6	31	118
EEV	18	3	21	12	-	12	33	

\* Die Möglichkeit zur Fahrradmitnahme hängt von der betrieblichen Auslastung der Fahrzeuge ab. Das Buspersonal entscheidet situativ, ob weniger oder keine Fahrräder mitgenommen werden können.  
Quelle: Verkehrsunternehmen Landkreis Leipzig, 07/2020.

Zum Zeitpunkt der Analyse waren ca. 70 % der Fahrzeuge in Niederflur-Ausstattung im Einsatz und fast 43 % der Fahrzeuge waren maximal 5 Jahre alt (inkl. Fahrzeuge von Subunternehmen). Für vertiefende Aussagen zur Barrierefreiheit des eingesetzten Fuhrparks wird auf KAPITEL 3.11.1. und 4.5 verwiesen.

## **ANLAGE 23: BETRIEBLICHES MOBILITÄTSMANAGEMENT**

Vor dem Hintergrund der Gewinnung und Sicherung an Fachkräften und Auszubildenden in ländlichen Räumen widmet sich das im Rahmen der Fachkräfteallianz des Landkreises Leipzig und durch die Sächsische Aufbaubank geförderte Projekt „Betriebe in Fahrt“ dem Thema Betriebliches Mobilitätsmanagement (BMM). Mit Hilfe dieser strategischen Planungsmethode soll eine umwelt- und sozialorientierte Gestaltung der Verkehre von Gewerbegebieten und Unternehmen angeregt werden. Dadurch wird eine Mobilität gewährleistet, die sich nicht ausschließlich auf die Nutzung des eigenen PKWs konzentriert, sondern Mitarbeitern, Kunden oder Besuchern auch alternative Optionen (Fuß, Rad, ÖPNV, CarSharing, Mitfahrzentralen etc.) ermöglicht.

Das im März 2017 gestartete Projekt hat das Ziel, beim Mitteldeutschen Verkehrsverbund (MDV) tragfähige Netzwerkstrukturen für Betriebliches Mobilitätsmanagement im Landkreis Leipzig aufzubauen und langfristig zu implementieren. Dadurch werden einerseits die Wirtschaftsakteure in der Region sensibilisiert sich mit dem Thema Mobilität zu beschäftigen. Andererseits werden Fachkräften gezielt Informationen zu Mobilitätsthemen bereitgestellt, damit diese in die Arbeitswegbetrachtung miteinbezogen werden. Zudem kann das Projekt einen Beitrag leisten, um bestehende bzw. neugeschaffene ÖPNV-Angebote besser zu vermarkten.

Im Verlauf des Projektes erfolgte eine intensive Zusammenarbeit mit Vertretern des Landkreises, der lokalen Wirtschaftsförderungen, von wirtschaftsnahen Verbänden, der Agentur für Arbeit und des kommunalen Jobcenters Landkreis Leipzig sowie der Verkehrsunternehmen. Im Rahmen dieses Netzwerkes wurden die für die Beratung von Gewerbeansiedlungen erforderlichen Instrumente und Vorgehensweisen entwickelt und bei verschiedenen Gewerbestandorten in den Beratungsprozessen genutzt. Einige Mobilitätsmaßnahmen, die dabei mit den Gewerbeansiedlungen erarbeitet wurden, konnten bereits umgesetzt werden wie z. B. ÖPNV-Informationsübersichten für Mitarbeiter, Beachtung der Arbeitszeiten bei der Überplanung des Busangebotes oder die Neueinrichtung von Haltestellen in Gewerbegebieten. Zudem wurde das Thema Fachkräfte und Mobilität bereits auf zahlreichen wirtschaftsnahen Veranstaltungen präsentiert. Um gezielt potenziellen Fachkräften Mobilitätsinformationen bereitzustellen, erfolgte die Teilnahme an Jobmessen und die Schulung von Multiplikatoren (z. B. Arbeitsvermittler). Das Projekt zeigt deutlich, dass ein hohes Interesse der lokalen Wirtschaftsakteure im Landkreis Leipzig am betrieblichen Mobilitätsmanagement besteht. Aus diesem Grund ist eine Fortführung des Projektes nach der zunächst zweijährigen Lauf-

zeit angedacht. Die wichtigsten Meilensteine sind in der nachfolgenden TABELLE A23-1 dargestellt.

**Tabelle A23-1: Meilensteine des betrieblichen Mobilitätsmanagements**

<b>Meilensteine</b>	<b>Information</b>
Etablierung eines Akteurs-Netzwerks	18 Partner im Netzwerk (Wirtschaftsinstitutionen, lokale Wirtschaftsförderungen, Verwaltung, VU)
Lokale BMM-Beratungen	11 Beratungen von Gewerbeansiedlungen
Zielgruppenmarketing im Wirtschaftssektor	14 aktive Teilnahmen an wirtschaftsnahen Veranstaltungen 4 Informationsstände auf Fachkräftemessen
Schulung von Multiplikatoren	70 Mitarbeiter des Jobcenters des LK Leipzig und der Arbeitsagentur nahmen an ÖPNV-Schulung teil
Infrastrukturmaßnahmen	Etablierung einer neuer Haltestelle für das Gewerbegebiet
Öffentlichkeitsarbeit	Flyer (Job-Ticket und Projekt: Auflage ca. 1.500), Plakate, Presseartikel (12 Veröffentlichungen zw. 2017-2018), Web-Inhalte
Baukastensystem mit möglichen Maßnahmen zur Verbesserung der Mobilität	Einsatz für Beratungsgespräche

Quelle: LRA Landkreis Leipzig und MDV.

## **ANLAGE 24: ORGANISATION**

Die Organisation des ÖPNVs im Landkreis Leipzig lässt sich im Wesentlichen in drei Ebenen strukturieren (siehe ABBILDUNG A24-1). In die Ebene der Aufgabenträger, der Verkehrsunternehmen und des Verkehrsverbunds.

Die erste Ebene bildet die Aufgabenträgerschaft. Auf dieser Ebene werden die Organisation und die Rahmenbedingungen für die Ausgestaltung des ÖPNV festgelegt und die entsprechenden Finanzierungsmittel bereitgestellt. Der Landkreis Leipzig ist Aufgabenträger im Straßenpersonennahverkehr (ÖSPV) für das jetzige Bediengebiet der Regionalbus Leipzig GmbH. In dieser Funktion ist er verantwortlich für die Planung, Organisation und Ausgestaltung des öffentlichen Personennahverkehrs gemäß Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Freistaat Sachsen (ÖPNV-Gesetz). Die Regionalbus Leipzig GmbH ist eine 100 prozentige Tochter des Landkreises Leipzig. Für das Bediengebiet der THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH und das der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH hat der Landkreis Leipzig die Aufgabenträgerschaft an den Landkreis Altenburger Land bzw. die Stadt Leipzig im Rahmen von Zweckvereinbarungen abgegeben. Danach ist der Landkreis Leipzig für die Planung und Finanzierung dieser Linien zuständig. Gemäß ÖPNV-Gesetz sind für den SPNV Zweckverbände die zuständigen Aufgabenträger. Für den Landkreis Leipzig ist dies der Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL). Neben dem Landkreis Leipzig sind dort die Stadt Leipzig und der Landkreis Nordsachsen Mitglied. Der ZVNL nimmt hauptsächlich Planungs- und Koordinierungsaufgaben im Bereich des SPNV wahr. Insbesondere obliegen dem ZVNL Vorbereitung, Abschluss und Durchführung von Verkehrsverträgen mit Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Die zweite Ebene bilden die Verkehrsunternehmen, die Inhaber der Linienverkehrsgenehmigungen sind. In deren Verantwortungsbereich liegen somit die betriebliche Planung, Organisation und Durchführung der Verkehrsleistungen sowie die Anwendung des MDV-Tarifs. Darüber hinaus zählen u.a. die Kundenbetreuung, die Kundeninformation, der Vertrieb von Fahrausweisen, das Beschwerdemanagement sowie die technische Wartung und Instandhaltung des Fahrzeugparks und der Betriebshöfe zu den Aufgaben der Verkehrsunternehmen. Die Vergabe der Verkehrsleistung an die Regionalbus Leipzig GmbH erfolgte mittels Direktvergabe und einem öffentlichen Dienstleistungsauftrag. Für die Verkehrsleistungen der THÜSAC und die LVB wurden Zweckvereinbarungen mit dem Landkreis Altenburger Land bzw. der Stadt Leipzig getroffen.

Abbildung A24-1: ÖPNV-Organisationsstruktur im Landkreis Leipzig



Quelle: MDV, 2019.

Die dritte Ebene der Organisationsstruktur wird durch die Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH (MDV) wahrgenommen. Der MDV ist als länderübergreifender Mischverbund organisiert. Die Gesellschafter des MDV sind in der TABELLE A24-1 dargestellt. Der MDV ist für die Gestaltung des Verbundtarifs in Zusammenarbeit mit den Gesellschaftern sowie für die Einnahmeverteilung zwischen den Verbundverkehrsunternehmen zuständig. Hinzu kommen die übergreifende Koordination des ÖPNV-Angebots, Marktforschungsaufgaben und die übergreifende Information, Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit.

Tabelle A24-1: Gesellschafter des MDV

Sachsen	Aufgabenträger	Stadt Leipzig
		Landkreis Leipzig
		Landkreis Nordsachsen
		Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL)
Verkehrsunternehmen		
Sachsen-Anhalt	Aufgabenträger	Stadt Halle
		Landkreis Saalekreis
		Landkreis Burgenlandkreis
		Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA)
Verkehrsunternehmen		
Thüringen	Aufgabenträger	Landkreis Altenburger Land
		Freistaat Thüringen
		Verkehrsunternehmen

## ANLAGE 25: ÜBERSICHT ZU DEN RELEVANTEN RELATIONEN JE NETZKATEGORIE IM ÖSPV (SPNV NUR NACHRICHTLICH)

### Das 1-h- und 2-h-Taktnetz (Tram nur nachrichtlich)

Relation			Festsetzung der Mindestbedienung										Analyse für alle Hauptverkehrsträger, die die Relation bedienen												Bewertung					
Nr.	zentrale Orte	Relation	Allgemein			Bedienungszeitrahmen			Fahrten pro Richtung			Qualität		Takt in min (Mo – Fr)	ca. Bedienungszeitraum			Bedienungshäufigkeit (Fahrten pro Richtung)			Umsteigehäufigkeit	Straßenentfernung	Beförderungszeit (gemittelt)			Reisezeit		Zu- + Abgangszeit		Reisezeit
			Verkehrsmittel	Netz	Takt in min	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Reisezeitverhältnis (ÖPNV/MIV) <= 2 oder max. 30 min länger	Umsteigehäufigkeit		Mo-Fr	Sa	So/Ft	Mo-Fr	Sa	So/Ft			ÖPNV	MIV		ÖPNV	MIV	ÖPNV/MIV		
1	OZ-MZ	[Leipzig] – Markkleeberg-Gaschwitz	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	15	04-01	durchg.	durchg.	82	76	71	0	10	13	13	10	5	1,3	erfüllt		
2	OZ-MZ	[Leipzig] – Wurzen – [Oschatz - Dresden]	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	30	04-01	04-02	04-02	58	55	51	0	28	34	36	10	5	1,1	erfüllt		
3	OZ-GZ	[Leipzig] – Böhlen – [Altenburg – Zwickau]	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	~15	04-24	04-01	04-01	76	75	71	0	18	25	20	10	5	1,4	erfüllt		
4	OZ-MZ	[Leipzig] – Böhlen – Borna – Geithain	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	30	05-24	02-24	02-24	39	39	37	0	15	13	19	10	5	1,0	erfüllt		
5	MZ-GZ	[Leipzig] – Böhlen – Borna – Geithain	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	04-24	04-01	04-01	21	21	21	0	21	15	19	10	5	1,0	erfüllt		
6	OZ-GZ	[Leipzig] – Bad Lausick – Geithain – [Burgst. – Chemnitz]	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	~30	04-24	05-02	05-02	37	37	37	0	31	30	38	10	5	0,9	erfüllt		
7	OZ-GZ	[Leipzig] – Bad Lausick – Geithain	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	div.	04-24	04-01	04-01	54	53	51	0	47	48	50	10	5	1,1	erfüllt		
8	OZ-GZ	[Leipzig] – Markranstädt – [Weißenfels – Naumburg – Erfurt – Eisenach]	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-24	06-24	06-24	22	20	20	0	14	17	29	10	5	0,8	erfüllt		
9	OZ-GZ	[Leipzig] – Pegau – [Zeitz – Gera – Saalfeld]	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-24	06-24	06-24	19	19	16	0	30	28	37	10	5	0,9	erfüllt		
10	OZ-MZ	[Leipzig] – Grimma – [Döbeln]	SPNV	-	-	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	30/60	04-01	05-01	05-24	29	20	20	0	34	35	31	10	5	1,2	erfüllt		
11	MZ-MZ	[Schkeuditz – Leipzig] – Markkleeberg-Ost	Tram	Straßenbahnnetz	20	05-21	08-21	08-21	30	24	24	x	0	20	04-24	04-24	04-24	65	63	68	0	10	28	14	10	5	2,0	erfüllt		
12	GZ-MZ	Markranstädt – [Leipzig] – Markkleeberg	Bus	PlusBus	20	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	10/20	04-22	06-22	08-22	46	30	26	0	17	45	30	10	5	1,6	erfüllt		
13	MZ-GZ	Groitzsch – Zwenkau – Markkleeberg	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-21	08-02	10-19	16	8	6	0	20	45	24	10	5	1,9	erfüllt		
14	GZ-MZ-OZ	Zwenkau – Großdeuben – Großstädteln – Markkleeberg – [Leipzig-Connewitz]	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	04-22	04-22	06-22	19	19	17	0	17	45	20	10	5	2,2	Defizit		
15	AS-GZ	Böhlen – Kitzscher	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-22	08-20	08-20	17	7	7	0	14	26	19	10	5	1,5	erfüllt		
16	MZ-GZ	Zwenkau – Böhlen – Espenhain – Borna	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	06-21	08-21	08-21	16	7	7	0	16	41	20	10	5	2,0	erfüllt		
17	MZ-AS	Borna – Regis-Breitungen – [Lucka]	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	04-21	09-20	09-19	15	6	4	0	16	40	19	10	5	2,0	erfüllt		
18	MZ-AS	Borna – Kitzscher	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-21	07-19	07-18	16	7	4	0	8	21	11	10	5	1,9	erfüllt		
19	AS-MZ	Grimma – Naunhof – Kitzscher	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-21	08-19	08-17	15	6	4	0	35	70	37	10	5	1,9	erfüllt		
20	MZ-GZ	Grimma – Brandis	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	06-20	08-19	09-18	15	6	6	0	18	39	19	10	5	2,0	erfüllt		
21	AS-MZ	Grimma – Mutzschen – [Wernsdorf]	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-20	07-19	08-19	16	7	4	0	16	33	17	10	5	1,9	erfüllt		
22	GZ-MZ	Grimma – Bad Lausick	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-21	08-20	09-20	15	6	4	0	13	27	17	10	5	1,7	erfüllt		
23	MZ-OZ	Grimma – Großpösna – [Leipzig]	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-20	07-18	11-19	16	6	4	0	34	60	31	10	5	1,9	erfüllt		
24	GS-MZ	Grimma – Großbothen – Colditz	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	04-21	07-00	07-21	16	9	7	0	16	40	16	10	5	2,4	Defizit		
25	AS-GZ	Klinga – Naunhof – Beucha – Brandis	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	06-20	07-18	10-18	15	6	4	0	8	28	21	10	5	1,5	erfüllt		

Relation			Festsetzung der Mindestbedienung											Analyse für alle Hauptverkehrsträger, die die Relation bedienen													Bewertung	
			Allgemein			Bedienungszeitrahmen			Fahrten pro Richtung			Qualität		Takt in min (Mo – Fr)	ca. Bedienungszeitraum			Bedienungshäufigkeit (Fahrten pro Richtung)			Umsteigehäufigkeit	Straßenentfernung	Beförderungszeit (gemittelt)		Reisezeit	Zu- + Abgangszeit		Reisezeit
Nr.	zentrale Orte	Relation	Verkehrsmittel	Netz	Takt in min	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Reisezeitverhältnis (ÖPNV/MIV) <= 2 oder max. 30 min länger	Umsteigehäufigkeit		Mo-Fr	Sa	So/Ft	Mo-Fr	Sa	So/Ft			Umsteigehäufigkeit	Straßenentfernung		ÖPNV	MIV	
26	GZ-AS	(Beucha – Waldsteinberg –) Brandis – Gerichshain	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	30	05-22	08-23	08-21	28	20	13	0	3	10	7	10	5	1,7	erfüllt
27	MZ-MZ	Wurzen – Trebsen – Grimma	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-20	08-18	10-18	16	6	4	0	19	38	23	10	5	1,7	erfüllt
28	MZ-MZ	Wurzen – Burkartshain – Nerchau – Grimma	Bus	PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-19	07-18	08-18	14	6	4	0	24	54	28	10	5	1,9	erfüllt
29	AS-AS	Espenhain – Störmthal – Wachau – [Leipzig-Probstheida]	Bus	NEU: PlusBus	60	05-21	06-20	06-20	13-15	6	4	x	0	60	05-19	-	-	14	-	-	0	18	50	20	10	5	2,4	Defizit
30	GZ-GZ	Colditz – Bad Lausick	Bus	TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	06-19	09-19	09-19	9	6	4	0	12	36	13	10	5	2,5	Defizit
31	GZ-GZ	[Rochlitz] – Colditz	Bus	TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	06-20	08-18	10-18	9	4	3	0	11	24	13	10	5	1,9	erfüllt
32	AS-AS	[Lützen] – Markranstädt	Bus	TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	60/120	06-19	11-17	11-17	11	3	3	0	8	16	11	10	5	1,6	Defizit
33	GZ-MZ	[Leisnig] – Böhlen – Bröhsen – Grimma	Bus	TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	06-19	08-17	-	7	4	-	0	25	40	29	10	5	1,5	erfüllt
34	AS-GZ	Fremdiswalde – Grimma	Bus	TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	06-19	07-18	09-18	7	6	3	0	14	36	20	10	5	1,8	erfüllt
35	AS-AS	Falkenhain – Kühren – Burkartshain – Fremdiswalde	Bus	TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	05-20	08-19	10-19	8	4	3	0	16	62	19	10	5	3,0	Defizit
36	AS-GZ	Kitzscher – Bad Lausick	Bus	TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	06-19	07-18	09-18	9	4	3	0	10	27	14	10	5	1,9	erfüllt
37	MZ-AS	Wurzen – Falkenhain	Bus	NEU: TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	~	06-18	-	-	10	-	-	0	10	31	10	10	5	2,7	Defizit
38	MZ-MZ	Wurzen – Röcknitz [- Eilenburg]	Bus	NEU: TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	~	07-19	10-16	-	6	2	-	0	24	42	29	10	5	1,5	Defizit
39	MZ-MZ	Wurzen – Nischwitz [- Eilenburg]	Bus	NEU: TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	~	06-17	-	-	3	-	-	0	16	25	21	10	5	1,3	Defizit
40	AS-AS	Neichen – Fremdiswalde	Bus	NEU: TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	07-18	-	-	8	-	-	0	6	15	9	10	5	1,8	Defizit
41	MS-AS	Grimma – Kitzscher	Bus	NEU: TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	06-18	-	-	9	-	-	0	18	38	21	10	5	1,8	Defizit
42	GZ-MZ	Pegau – Groitzsch – Neukieritzsch – Borna	Bus	NEU: TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	05-22	09-21	11-20	11	6	4	0	21	45	25	10	5	1,8	erfüllt
43	GZ-AZ	Markranstädt – Kitzchen – Pegau	Bus	NEU: TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	06-21	08-20	08-20	8	6	6	0	21	50	25	10	5	2,0	erfüllt
44	GZ-GZ	Borsdorf [- Plöszitz – Taucha]	Bus	NEU: TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	60	05-19	-	-	12	-	-	0	6	21	12	10	5	1,8	Defizit
45	GZ-GZ	Borsdorf [- Dewitz – Taucha]	Bus	NEU: TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	~	06-17	-	-	8	-	-	0	8	25	15	10	5	1,7	Defizit
46	GZ-AS	Zwenkau – Kitzchen [- Knautkleeberg]	Bus	TaktBus	120	06-18	08-18	offen	7-10	4	offen	x	0	120	05-21	08-20	08-20	10	4	4	0	15	50	18	10	5	2,6	Defizit

OZ Oberzentrum, MZ Mittelzentrum, GZ Grundzentrum, AS Aufkommensschwerpunkt im ÖPNV

**Das Ergänzungsnetz:**

Analyse				Festsetzung:					Bewertung						
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner-kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung	
1	Frohburg	Eckersberg	<200	Keine Vorgaben, Bedienung von Ortschaften unter 200 EW nach Bedarf											
2	Grimma	Gaudichsroda	<200												
3	Groitzsch	Pautzsch	<200												
4	Neukieritzsch	Breunsdorf	<200												
5	Frohburg	Altottenhain	<200												
6	Grimma	Thümlitz	<200												
7	Grimma	Löbschütz	<200												
8	Grimma	Serka	<200												
9	Groitzsch	Kleinprießligk	<200												
10	Groitzsch	Oellschütz	<200												
11	Grimma	Poischwitz	<200												
12	Colditz	Skoplau	<200												
13	Wurzen	Birkenhpf	<200												
14	Groitzsch	Maltitz	<200												
15	Pegau	Scheidens	<200												
16	Grimma	Jeesewitz	<200												
17	Frohburg	Wüstenhain	<200												
18	Markranstädt	Albersdorf	<200												
19	Groitzsch	Kobschütz	<200												
20	Grimma	Deditz	<200												
21	Frohburg	Walditz	<200												
22	Wurzen	Oelschütz	<200												
23	Groitzsch	Methewitz	<200												
24	Groitzsch	Saasdorf	<200												
25	Pegau	Peißen	<200												
26	Wurzen	Pyrna	<200												
27	Grimma	Denkwitz	<200												

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:					Bewertung					
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewer- tung
28	Grimma	Zeunitz	<200											
29	Groitzsch	Pödelwitz	<200											
30	Wurzen	Kornhain	<200											
31	Bennewitz	Rothersdorf	<200											
32	Grimma	Köllmichen	<200											
33	Grimma	Kuckeland	<200											
34	Frohburg	Meusdorf	<200											
35	Frohburg	Neuhof	<200											
36	Grimma	Grottewitz	<200											
37	Frohburg	Pflug	<200											
38	Grimma	Papsdorf	<200											
39	Bad Lausick	Kleinbeucha	<200											
40	Grimma	Prösitz	<200											
41	Groitzsch	Cöllnitz	<200											
42	Grimma	Muschau	<200											
43	Thallwitz	Canitz	<200											
44	Bennewitz	Neuweißenborn	<200											
45	Grimma	Frauendorf	<200											
46	Markranstädt	Meyhen	<200											
47	Colditz	Zschetzsch	<200											
48	Groitzsch	Obertitz	<200											
49	Bennewitz	Grubnitz	<200											
50	Geithain	Theusdorf	<200											
51	Groitzsch	Nöthnitz	<200											
52	Groitzsch	Hemmendorf	<200											
53	Zwenkau	Kleindalzig	<200											
54	Colditz	Meuselwitz	<200											
55	Groitzsch	Michelwitz	<200											
56	Machern	Dögnitz	<200											
57	Pegau	Seegel	<200											

Keine Vorgaben, Bedienung von Ortschaften unter 200 EW nach Bedarf

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:						Bewertung					
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung	
58	Borna	Kesselshain	<200	Keine Vorgaben, Bedienung von Ortschaften unter 200 EW nach Bedarf											
59	Grimma	Gastewitz	<200												
60	Colditz	Bockwitz	<200												
61	Grimma	Ostrau	<200												
62	Groitzsch	Langenhain	<200												
63	Bennewitz	Bach	<200												
64	Pegau	Großschkorlopp	<200												
65	Grimma	Zaschwitz	<200												
66	Grimma	Gornewitz	<200												
67	Borna	Haubitz	<200												
68	Pegau	Löben	<200												
69	Grimma	Naundorf	<200												
70	Borsdorf	Cunnersdorf	<200												
71	Groitzsch	Nehmitz	<200												
72	Groitzsch	Schnaudertrebritz	<200												
73	Groitzsch	Droßkau	<200												
74	Thallwitz	Kollau	<200												
75	Colditz	Erlin	<200												
76	Grimma	Keiselwitz	<200												
77	Pegau	Thesau	<200												
78	Colditz	Maaschwitz	<200												
79	Colditz	Möseln	<200												
80	Wurzen	Wäldgen	<200												
81	Grimma	Motterwitz	<200												
82	Wurzen	Mühlbach	<200												
83	Pegau	Sittel	<200												
84	Groitzsch	Kleinhermsdorf	<200												
85	Machern	Posthausen	<200												
86	Grimma	Draschwitz	<200												
87	Grimma	Schkorditz	<200												

ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:						Bewertung					
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung	
88	Colditz	Raschütz	<200	Keine Vorgaben, Bedienung von Ortschaften unter 200 EW nach Bedarf											
89	Markranstädt	Priesteblich	<200												
90	Colditz	Koltzschen	<200												
91	Grimma	Dorna	<200												
92	Grimma	Schaddeh	<200												
93	Frohburg	Ottenhain	<200												
94	Groitzsch	Hohendorf	<200												
95	Lossatal	Watzschwitz	<200												
96	Groitzsch	Berndorf	<200												
97	Colditz	Kaltenborn	<200												
98	Wurzen	Trebelshain	<200												
99	Pegau	Weideroda	<200												
100	Thallwitz	Wasewitz	<200												
101	Bad Lausick	Stockheim	<200												
102	Lossatal	Frauwalde	<200												
103	Lossatal	Kleinzschepa	<200												
104	Grimma	Nauberg	<200												
105	Grimma	Höfgen	<200												
106	Grimma	Roda	<200												
107	Markranstädt	Thronitz	<200												
108	Colditz	Tanndorf	<200												
109	Grimma	Haubitz	<200												
110	Grimma	Förstgen	<200												
111	Regis- Breitungen	Wildenhain	<200												
112	Geithain	Syhra	<200												
113	Belgershain	Rohrbach	<200												
114	Frohburg	Linda	<200												
115	Bad Lausick	Thierbaum	<200												
116	Wurzen	Streuben	<200												

ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:						Bewertung				
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner-kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindungen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung
117	Bennewitz	Nepperwitz	<200	Keine Vorgaben, Bedienung von Ortschaften unter 200 EW nach Bedarf					-		-	-	-	-
118	Thallwitz	Zwochau	<200						-		-	-	-	-
119	Grimma	Bröhsen	<200											
120	Bennewitz	Leulitz	<200											
121	Zwenkau	Tellschütz	<200											
122	Markranstädt	Gärnitz	<200											
123	Pegau	Großstorkwitz	<200											
124	Grimma	Wagelwitz	<200											
125	Grimma	Würschwitz	<200											
126	Pegau	Eisdorf	<200											
127	Colditz	Collmen	<200											
128	Neukieritzsch	Lippendorf	<200											
129	Markranstädt	Schkeitbar	<200											
130	Machern	Plagwitz	<200											
131	Frohburg	Trebishain	<200											
132	Frohburg	Jahnshain	<200											
133	Kitzscher	Trages	<200											
134	Kitzscher	Braußwig	<200											
135	Thallwitz	Lossa	<200											
136	Colditz	Hausdorf	<200											
137	Pegau	Kleinschkorlopp	<200											
138	Lossatal	Mark Schönstädt	<200											
139	Lossatal	Müglenz	<200											
140	Lossatal	Heyda	<200											
141	Colditz	Leisenu	<200											
142	Markranstädt	Döhlen	<200											
143	Colditz	Terpitzsch	<200											
144	Grimma	Ragewitz	<200											
145	Grimma	Seidewitz	<200											
146	Colditz	Podelwitz	<200											

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:					Bewertung											
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewer- tung						
147	Grimma	Schmorditz	<200	Keine Vorgaben, Bedienung von Ortschaften unter 200 EW nach Bedarf																
148	Groitzsch	Großstolpen	<200																	
149	Grimma	Kaditzsch	<200																	
150	Kitzscher	Dittmannsdorf	<200																	
151	Frohburg	Bubendorf	<200																	
152	Lossatal	Voigtshain	<200																	
153	Groitzsch	Gatzen	<200																	
154	Grimma	Göttwitz	<200																	
155	Frohburg	Dolsenhain	<200																	
156	Frohburg	Elbisbach	<200																	
157	Colditz	Zschirla	<200																	
158	Grimma	Bernbruch	<200																	
159	Grimma	Zschoppach	<200																	
160	Frohburg	Altmörbitz	<200																	
161	Grimma	Leipnitz	<200																	
162	Borna	Gestewitz	<200																	
163	Regis- Breitlingen	Hagenest	200	Groitzsch	9,33	Borna	1	Hagenest - Borna	3	258	258	1	17/16	erfüllt						
164	Geithain	Nauenhain	201	Geithain	4,51	Geithain	2	Nauenhain - Geithain	3	289	289	1	8/8	erfüllt						
165	Frohburg	Terpitz	206	Frohburg	5,8	Frohburg	3	Terpitz - Frohburg	3	291	-	-	-	Defizit						
166	Frohburg	Rüdigsdorf	209	Frohburg	6,11	Frohburg	4	Rüdigsdorf - Frohburg	3	264, 265, 291	265	1	9/11	erfüllt						
167	Colditz	Lastau	210	Colditz	3,12	Colditz	5	Lastau - Colditz	3	620	620	1	9/10	erfüllt						
168	Otterwisch	Großbuch	210	Bad Lausick	6,27	Grimma	6	Großbuch - Grimma	3	617, 277	609, 617	2	14/12	erfüllt						
169	Colditz	Commichau	211	Colditz	2,26	Colditz	7	Commichau - Colditz	3	626	626	1	2/7	geringes Defizit						
170	Markranstädt	Lindennaundorf	211	Markranstädt	4,03	Markranstädt	8	Lindennaundorf - Markranstädt	3	130	130	1	8/8	erfüllt						
171	Markranstädt	Räpitz	213	Markranstädt	4,75	Markranstädt	9	Räpitz - Markranstädt	3	61, 121	121	1	11/12	erfüllt						
172	Naunhof	Eicha	214	Naunhof	2,56	Naunhof	10	Eicha - Naunhof	3	75, 640	75, 640	2	23/28	erfüllt						
173	Grimma	Kleinbothen	219	Grimma	5,9	Grimma	11	Kleinbothen - Grimma	3	632	632	1	9/8	erfüllt						
174	Grimma	Pöhsig	222	Grimma	7,94	Grimma	12	Pöhsig - Grimma	3	630, 654	630, 654	2	18/18	erfüllt						
175	Groitzsch	Auligk	223	Groitzsch	6,18	Groitzsch	13	Auligk - Groitzsch	3	125	125	1	7/6	erfüllt						

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:						Bewertung				
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung
176	Grimma	Cannewitz	224	Grimma	8,79	Grimma	14	Cannewitz - Grimma	3	621, 654	654	1	7/7	erfüllt
177	Grimma	Neunitz	230	Grimma	2,68	Grimma	15	Neunitz - Grimma	3	630, 632, 633, 654	630, 632, 633, 654	4	32/33	erfüllt
178	Zwenkau	Löbschütz	241	Zwenkau	2,73	Zwenkau	16	Löbschütz - Zwenkau	3	100, 123, 124, 412	100, 123, 124, 412	4	33/30	erfüllt
179	Frohburg	Schönau	242	Frohburg	4,74	Frohburg	17	Schönau - Frohburg	3	279	279	1	12/10	erfüllt
180	Pegau	Werben	242	Pegau	3,47	Pegau	18	Werben - Pegau	3	120, 121	121	1	12/10	erfüllt
181	Bad Lausick	Beucha	243	Bad Lausick	4,28	Bad Lausick	19	Beucha - Bad Lausick	3	277	277	1	10/9	erfüllt
182	Grimma	Waldbardau	243	Grimma	2,71	Grimma	20	Waldbardau - Grimma	3	A	A, 609, 617	1	32/33	erfüllt
183	Frohburg	Neukersdorf	255	Frohburg	3,53	Frohburg	21	Neukersdorf - Frohburg	3	279	279	1	12/10	erfüllt
184	Bennewitz	Zeititz	256	Brandis	3,9	Wurzen	22	Zeititz - Wurzen	3	681, 685, 686	681, 685, 686	3	6/9	erfüllt
185	Machern	Lübschütz	257	Wurzen	6,21	Borsdorf	23	Lübschütz - Borsdorf	3	682, 685, 687	685, 687	2	1/1	Defizit
186	Lossatal	Körlitz	259	Wurzen	4,36	Wurzen	24	Körlitz - Wurzen	3	661, 663	661	1	8/11	erfüllt
187	Böhlen	Gaulis	264	Böhlen	1,93	Böhlen	25	Gaulis - Böhlen	3	-	-	-	-	Defizit
188	Frohburg	Hopfgarten	264	Bad Lausick	4,77	Bad Lausick	26	Hopfgarten – Bad Lausick	3	RB 113, 278, 293	RB 113, 278	2	26/27	erfüllt
189	Wurzen	Dehnitz	265	Wurzen	2,08	Wurzen	27	Dehnitz - Wurzen	3	Fährbe- trieb (saisonal)	-	-	-	Defizit
190	Lossatal	Zschorna	266	Wurzen	5,08	Wurzen	28	Zschorna - Wurzen	3	660, 670	660	1	10/7	erfüllt
191	Wurzen	Nitzschka	267	Wurzen	6,98	Wurzen	29	Nitzschka - Wurzen	3	657, 694	694	1	15/14	erfüllt
192	Grimma	Golzern	268	Grimma	4,46	Grimma	30	Golzern - Grimma	3	653, 694	694	1	17/17	erfüllt
193	Bennewitz	Pausitz	270	Wurzen	5,05	Wurzen	31	Pausitz - Wurzen	3	688, 693	688, 693	2	19/21	erfüllt
194	Grimma	Kleinbardau	271	Bad Lausick	5,28	Grimma	32	Kleinbardau - Grimma	3	608, 609, 610	610	1	17/15	erfüllt
195	Markranstädt	Schkölen	272	Markranstädt	4,15	Markranstädt	33	Schkölen - Markranstädt	3	61, 121	121	1	11/12	erfüllt
196	Kitzscher	Thierbach	279	Borna	5,55	Borna	34	Thierbach - Borna	3	144, 276, 641	276	1	13/14	erfüllt
197	Lossatal	Kühnitzsch	285	Wurzen	6,5	Wurzen	35	Kühnitzsch - Wurzen	3	659, 661, 663	661, 663	2	8/11	erfüllt
198	Bad Lausick	Ballendorf	288	Bad Lausick	3,43	Bad Lausick	36	Ballendorf - Bad Lausick	3	608, 613	613	1	9/10	erfüllt
199	Groitzsch	Löbnitz-Bennewitz	288	Groitzsch	4,67	Groitzsch	37	Löbnitz - Groitzsch	3	125	125	1	7/6	erfüllt
200	Neukieritzsch	Kieritzsch	288	Böhlen	4,73	Borna	38	Kieritzsch - Borna	3	272	272	1	9/9	erfüllt
201	Frohburg	Streitwald	293	Frohburg	1,83	Frohburg	39	Streitwald - Frohburg	3	264, 265, 295	265, 295	2	10/14	erfüllt
202	Markranstädt	Kulkwitz	293	Markranstädt	2,01	Markranstädt	40	Kulkwitz - Markranstädt	3	121, 161	121	1	12/12	erfüllt

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:						Bewertung				
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung
203	Bad Lausick	Glasten	296	Bad Lausick	4,07	Bad Lausick	41	Glasten - Bad Lausick	3	608, 613	613	1	9/10	erfüllt
204	Bad Lausick	Lauterbach	303	Bad Lausick	3,51	Bad Lausick	42	Lauterbach - Bad Lausick	3	277	277	1	11/10	erfüllt
205	Wurzen	Sachsendorf	304	Wurzen	10,18	Wurzen	43	Sachsendorf - Wurzen	3	655, 656, 658, 659	655, 656	2	3/5	erfüllt
206	Trebsen	Neichen	310	Grimma	6,85	Grimma	44	Neichen - Grimma	3	649, T694	694	1	15/13	erfüllt
207	Frohburg	Gnandstein	311	Frohburg	4,54	Frohburg	45	Gnandstein - Frohburg	3	264, 265, 291, 295	265, 295	2	10/11	erfüllt
208	Grimma	Wetteritz	313	Grimma	13,34	Grimma	46	Wetteritz - Grimma	3	621	-	-	-	Defizit
209	Grimma	Bahren	314	Grimma	3,66	Grimma	47	Bahren - Grimma	3	653	-	-	-	Defizit
210	Colditz	Erlbach	319	Colditz	5,41	Colditz	48	Erlbach - Colditz	3	622, 626	626	1	3/4	erfüllt
211	Grimma	Grechwitz	323	Grimma	3,61	Grimma	49	Grechwitz - Grimma	3	630, 632, 633, 654	630, 632, 633, 654	4	32/32	erfüllt
212	Lossatal	Meltewitz	327	Wurzen	11,94	Wurzen	50	Meltewitz - Wurzen	3	660, 661, 664,	661	1	9/8	erfüllt
213	Bad Lausick	Etzoldshain	330	Bad Lausick	2,24	Bad Lausick	51	Etzoldshain - Bad Lausick	3	610	610	1	15/16	erfüllt
214	Machern	Püchau	333	Wurzen	7,02	Borsdorf	52	Püchau - Borsdorf	3	195, 682, 685, 687	685	1	1/1	Defizit
215	Colditz	Hohnbach	339	Colditz	1,76	Colditz	53	Hohnbach - Colditz	3	625, (vgl. RufBus)	625	1	2/1	Defizit
216	Frohburg	Frauendorf	347	Geithain	5,14	Frohburg	54	Frauendorf - Frohburg	3	263	263	1	10/11	erfüllt
217	Pegau	Wiederau	347	Pegau	4,1	Pegau	55	Wiederau - Pegau	3	123	123	1	7/7	erfüllt
218	Großpösna	Seifertshain	351	Naunhof	5,46	Großpösna	56	Seifertshain - Großpösna	3	75	75	1	18/15	erfüllt
219	Frohburg	Roda	352	Frohburg	4,13	Frohburg	57	Roda - Frohburg	3	263, 264, 286	263, 286	2	11/12	erfüllt
220	Wurzen	Nemt	354	Wurzen	2,94	Wurzen	58	Nemt - Wurzen	3	655, 657, 685, 694,	655, 657, 685, 694	4	20/20	erfüllt
221	Groitzsch	Audigast	355	Groitzsch	2,08	Groitzsch	59	Audigast - Groitzsch	3	100, 124, 412	100, 412	2	27/26	erfüllt
222	Colditz	Zschadraß	367	Colditz	1,44	Colditz	60	Zschadraß - Colditz	3	621, 626, 858, A,	621, 626, A	3	9/13	erfüllt
223	Grimma	Böhlen	368	Colditz	7,66	Böhlen	61	Böhlen - Grimma	3	621, 633, 636, 895, 901	633	1	7/7	erfüllt
224	Bad Lausick	Ebersbach	369	Geithain	5,07	Bad Lausick	62	Ebersbach - Bad Lausick	3	289, 614	289, 614	2	8/9	erfüllt
225	Rötha	Pötzschau	372	Böhlen	6,99	Borna	63	Pötzschau - Borna	3	141, 146, 276	141, 276	2	28/28	erfüllt
226	Geithain	Niedergräfenhain	373	Geithain	3,29	Geithain	64	Niedergräfenhain - Geithain	3	264, 286, 290	264, 286, 290	3	14/15	erfüllt
227	Naunhof	Lindhardt	380	Naunhof	2,28	Naunhof	65	Lindhardt - Naunhof	3	641, 645	641, 645	2	17/16	erfüllt
228	Geithain	Rathendorf	384	Geithain	6,05	Geithain	66	Rathendorf - Geithain	3	288, 290	288, 290	2	4/6	erfüllt

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:						Bewertung				
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewer- tung
229	Markranstädt	Quesitz	392	Markranstädt	1,71	Markranstädt	67	Quesitz - Markranstädt	3	165, 743	165, 743	2	17/17	erfüllt
230	Parthenstein	Grethen	393	Grimma	4,31	Grimma	68	Grethen - Grimma	3	645, 690	690	1	17/19	erfüllt
231	Colditz	Zollwitz	394	Colditz	1,84	Colditz	69	Zollwitz - Colditz	3	622, 626,	622, 626	2	9/11	erfüllt
232	Bennewitz	Deuben	397	Wurzen	3,09	Wurzen	70	Deuben - Wurzen	3	680, 681, 685, 686, 687, 688, 691	680, 681, 685, 686, 687, 691	6	11/13	erfüllt
233	Markkleeberg	Auenhain	403	Markkleeberg	3,94	Markkleeberg	71	Auenhain - Markkleeberg	3	106, 141, 143	106	1	15/15	erfüllt
234	Großpösna	Güldengossa	404	Markkleeberg	5,12	Großpösna	72	Güldengossa - Großpösna	3	106, 141, 143, 145	145	1	1/4	geringes Defizit
235	Grimma	Fremdiswalde	408	Wurzen	10,6	Grimma	73	Fremdiswalde - Grimma	3	621, 649, 654, 659	654	1	7/7	erfüllt
236	Frohburg	Benndorf	411	Frohburg	1,92	Frohburg	74	Benndorf - Frohburg	3	260	260	1	11/11	erfüllt
237	Geithain	Ossa	419	Geithain	3,96	Geithain	75	Ossa - Geithain	3	287, 290	287, 290	2	7/7	erfüllt
238	Grimma	Döben	420	Grimma	3,12	Grimma	76	Döben - Grimma	3	630, 632	630, 632	2	18/20	erfüllt
239	Lossatal	Großzschepa	425	Wurzen	4,84	Wurzen	77	Großzschepa - Wurzen	3	670, 672	672	1	12/9	erfüllt
240	Bad Lausick	Steinbach	434	Bad Lausick	4,35	Bad Lausick	78	Steinbach - Bad Lausick	3	277, 617	277	1	9/11	erfüllt
241	Grimma	Beiersdorf	436	Grimma	3,77	Grimma	79	Beiersdorf - Grimma	3	644, 645	644	1	17/20	erfüllt
242	Grimma	Kössern	436	Colditz	6,02	Grimma	80	Kössern - Grimma	3	632	632	1	5/5	erfüllt
243	Zwenkau	Großdalzig	438	Zwenkau	4,37	Zwenkau	81	Großdalzig - Zwenkau	3	120, 121, EBx12, EB22	120	1	12/14	erfüllt
244	Zwenkau	Zitzschen	441	Zwenkau	4,4	Zwenkau	82	Zitzschen - Zwenkau	3	120, 121	120	1	12/14	erfüllt
245	Colditz	Schönbach	451	Colditz	4,09	Colditz	83	Schönbach - Colditz	3	613, 619, 626	613, 619	2	30/30	erfüllt
246	Naunhof	Albrechtshain	452	Naunhof	3,63	Naunhof	84	Albrechtshain - Naunhof	3	75, 640, 684	75, 640	2	22/28	erfüllt
247	Bad Lausick	Buchheim	455	Bad Lausick	2,13	Bad Lausick	85	Buchheim - Bad Lausick	3	289, 614	289, 614	2	9/7	erfüllt
248	Frohburg	Tautenhain	457	Geithain	3,94	Geithain	86	Tautenhain - Frohburg	3	278, 293	278, 293	- (Umleitung)	-	erfüllt
249	Kitzscher	Hainichen	462	Bad Lausick	7,96	Borna	87	Hainichen - Borna	3	276, 641	276	1	13/14	erfüllt
250	Zwenkau	Rüssen- Kleinstorkwitz	467	Groitzsch	3,76	Zwenkau	88	Rüssen-Kleinstorkwitz - Zwenkau	3	100, 123, 124, 412	100, 123, 124, 412	4	24/23	erfüllt
251	Großpösna	Dreiskau-Muckern	473	Böhlen	5,86	Großpösna	89	Dreiskau-Muckern - Großpösna	3	141, 145, 276	145	1	3/4	erfüllt
252	Naunhof	Erdmannshain	476	Naunhof	1,57	Naunhof	90	Erdmannshain - Naunhof	3	75, 640, 645	75, 640	2	22/28	erfüllt
253	Borna	Wyhra	479	Frohburg	4,03	Borna	91	Wyhra - Borna	3	255	255	1	10/10	erfüllt
254	Neukieritzsch	Kahnsdorf	492	Böhlen	5,84	Borna	92	Kahnsdorf - Borna	3	101, 272	101, 272	2	29/32	erfüllt

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:						Bewertung				
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung
255	Großpösna	Störmthal	498	Markkleeberg	7,1	Großpösna	93	Störmthal - Großpösna	3	141, 143, 145	145	1	4/4	erfüllt
256	Neukieritzsch	Großzössen	501	Borna	4,44	Borna	94	Großzössen - Borna	3	101, 272	101, 272	2	29/32	erfüllt
257	Brandis	Polenz	515	Brandis	2,91	Brandis	95	Polenz - Brandis	3	644, 680, 681	644, 680, 681	3	16/17	erfüllt
258	Frohburg	Eschefeld	515	Frohburg	3,32	Frohburg	96	Eschefeld - Frohburg	3	254	254	1	17/16	erfüllt
259	Grimma	Dürweitzschen	523	Colditz	9,83	Grimma	97	Dürweitzschen - Grimma	3	621, 636	-	-	-	Defizit
260	Lossatal	Thammenhain	527	Wurzen	10,4	Wurzen	98	Thammenhain - Wurzen	3	660, 664	660	1	10/8	erfüllt
261	Lossatal	Dornreichenbach	531	Wurzen	8,73	Wurzen	99	Dornreichenbach - Wurzen	3	659, 661, 663, 664	661	1	8/10	erfüllt
262	Lossatal	Lüptitz	536	Wurzen	3,4	Wurzen	100	Lüptitz - Wurzen	3	670, 676	676	1	10/9	erfüllt
263	Colditz	Sermuth	540	Colditz	3,63	Colditz	101	Sermuth - Colditz	3	619, 626	619	1	19/20	erfüllt
264	Rötha	Mölbis	546	Borna	7,61	Borna	102	Mölbis - Borna	3	276	276	1	13/14	erfüllt
265	Borna	Eula	548	Borna	2,92	Borna	103	Eula - Borna	3	141, 276	141, 276	2	37/37	erfüllt
266	Wurzen	Roitzsch	562	Wurzen	1,95	Wurzen	104	Roitzsch - Wurzen	3	656, 661, 663, 685	656, 661, 685	3	16/15	erfüllt
267	Frohburg	Flößberg	584	Bad Lausick	4,57	Frohburg	105	Flößberg - Frohburg	3	278, 279	279	1	11/9	erfüllt
268	Rötha	Oelzschau	584	Naunhof	8,13	Borna	106	Oelzschau - Borna	3	141, 276 641	141	1	15/14	erfüllt
269	Frohburg	Frankenhain	595	Geithain	4,61	Frohburg	107	Oberfrankenhain - Frohburg	3	263, 278, 293	263	1	10/11	erfüllt
270	Regis- Breitungen	Ramsdorf	595	Groitzsch	9,52	Borna	108	Ramsdorf - Borna	3	258	258	1	15/16	erfüllt
271	Wurzen	Burkartshain	612	Wurzen	6,45	Wurzen	109	Burkartshain - Wurzen	3	655, 657, 658, 659, 663, 685, 694	655, 657, 694	3	19/20	erfüllt
272	Trebsen	Seelingstädt	618	Grimma	4,25	Grimma	110	Seelingstädt - Grimma	3	641, 648, 649	641	1	15/15	erfüllt
273	Frohburg	Greifenhain	625	Frohburg	1,96	Frohburg	111	Greifenhain - Frohburg	3	263, 264, 286, 295	263, 286, 295	3	12/15	erfüllt
274	Wurzen	Kühren	629	Wurzen	7,72	Wurzen	112	Kühren - Wurzen	3	656, 658, 659, 663, S4, RE50,	656, S4, RE50	3	23/23	erfüllt
275	Bennewitz	Schmölen	631	Wurzen	2,62	Wurzen	113	Schmölen - Wurzen	3	688, 693	688, 693	2	18/22	erfüllt
276	Thallwitz	Böhlitz	662	Wurzen	7,92	Wurzen	114	Böhlitz - Wurzen	3	671, 675, 676, 677	671, 676	2	15/16	erfüllt
277	Thallwitz	Röcknitz	664	Wurzen	9,54	Wurzen	115	Röcknitz - Wurzen	3	671, 675, 676, 677	671, 676	2	14/12	erfüllt
278	Frohburg	Prießnitz	722	Bad Lausick	5,1	Frohburg	116	Prießnitz - Frohburg	3	278, 279, 293	279	1	11/10	erfüllt
279	Borna	Thräna	745	Frohburg	6,48	Borna	117	Thräna - Borna	3	251, 255	251, 255	2	20/20	erfüllt

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:						Bewertung				
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung
280	Markkleeberg	Wachau	773	Markkleeberg	3,41	Markkleebg.	118	Wachau - Markkleeberg	3	106, 108, 141, 172,	106, 108	2	35/34	erfüllt
281	Rötha	Espenhain	783	Böhlen	5,93	Böhlen	119	Espenhain - Böhlen	3	101, 141, 144, 276	144	1	19/18	erfüllt
282	Trebsen	Altenhain	786	Grimma	6,42	Grimma	120	Altenhain - Grimma	3	641, 648, 649	641	1	15/15	erfüllt
283	Parthenstein	Pomßen	788	Naunhof	4,53	Grimma	121	Pomßen - Grimma	3	645, 690	690	1	17/19	erfüllt
284	Thallwitz	Nischwitz	805	Wurzen	3,24	Wurzen	122	Nischwitz - Wurzen	3	671, 674, 675	671, 674, 675	3	19/18	erfüllt
285	Lossatal	Falkenhain	831	Wurzen	9,66	Wurzen	123	Falkenhain - Wurzen	3	659, 660, 661, 663, 664, 670, 757	660, 661	2	10/10	erfüllt
286	Borna	Neukirchen	872	Frohburg	3,78	Borna	124	Neukirchen - Borna	3	255, 260, 286	255, 260, 286	3	13/12	erfüllt
287	Pegau	Kitzen	893	Pegau	6,39	Pegau	125	Kitzen - Pegau	3	120, 121	121	1	11/10	erfüllt
288	Markranstädt	Seebenisch	898	Markranstädt	3,33	Markranstädt	126	Seebenisch - Markranstädt	3	61, 121	121	1	12/12	erfüllt
289	Thallwitz	Thallwitz	900	Wurzen	8	Wurzen	127	Thallwitz - Wurzen	3	674, 675, 676, 677	674, 675, 676	3	20/18	erfüllt
290	Markranstädt	Göhrenz	901	Markranstädt	2,55	Markranstädt	128	Göhrenz - Markranstädt	3	61, 161	161	1	14/13	erfüllt
291	Geithain	Narsdorf	925	Geithain	4,61	Geithain	129	Narsdorf - Geithain	3	287, 288, 290, RE6	287, 288, 290, RE6	4	28/28	erfüllt
292	Markranstädt	Altranstädt	949	Markranstädt	3,48	Markranstädt	130	Altranstädt - Markranstädt	3	163	163	1	13/14	erfüllt
293	Naunhof	Fuchshain	954	Naunhof	4,11	Naunhof	131	Fuchshain - Naunhof	3	75, 684	75	1	12/12	erfüllt
294	Belgershain	Threna	977	Naunhof	4,43	Grimma	132	Threna - Grimma	3	645, 690	690	1	15/18	erfüllt
295	Frohburg	Kohren-Sahlis	984	Frohburg	5,31	Frohburg	133	Kohren-Sahlis - Frohburg	3	264, 265, 291, 295	265, 295	2	10/14	erfüllt
296	Grimma	Großbardau	1008	Grimma	3,81	Grimma	134	Großbardau - Grimma	5	609, 610, 617	609, 610, 617	3	30/24	erfüllt
297	Markranstädt	Frankenheim	1031	Markranstädt	4,39	Markranstädt	135	Frankenheim - Markranstädt	5	130, 131	130	1	8/8	erfüllt
298	Belgershain	Belgershain	1035	Naunhof	5,37	Großpösna	136	Belgershain - Großpösna	5	609, 641, 645, RB113	RB113	1	17/17	erfüllt
299	Bennewitz	Altenbach	1053	Wurzen	4,31	Wurzen	137	Altenbach - Wurzen	5	681, 685, 686, S4	681, 685, 686, S4	4	43/46	erfüllt
300	Borsdorf	Zweenfurth	1061	Brandis	4,37	Borsdorf	138	Zweenfurth - Borsdorf	5	172, 684, 685	684, 685	2	7/3	geringes Defizit
301	Lossatal	Hohburg	1069	Wurzen	6,22	Wurzen	139	Hohburg - Wurzen	5	663, 664, 670, 672	672	1	12/9	erfüllt
302	Naunhof	Ammelshain	1095	Naunhof	3,78	Naunhof	140	Ammelshain - Naunhof	5	641, 644, 645	641	1	15/19	erfüllt
303	Parthenstein	Klinga	1102	Naunhof	3,25	Naunhof	141	Klinga - Naunhof	5	640, 644, 645	644, 645	2	15/16	erfüllt

## ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025

Analyse				Festsetzung:						Bewertung				
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung
304	Grimma	Mutzschen	1110	Grimma	11,89	Grimma	142	Mutzschen - Grimma	5	621, 630	630	1	18/18	erfüllt
305	Grimma	Großbothen	1195	Grimma	5,66	Grimma	143	Großbothen - Grimma	5	619, 632, RB 110	619, 632, RB 110	3	37/36	erfüllt
306	Otterwisch	Otterwisch	1206	Bad Lausick	6,95	Bad Lausick	144	Otterwisch - Bad Lausick	5	277, 609, 617, RB 113	277, RB 113	2	18/18	erfüllt
307	Parthenstein	Großsteinberg	1217	Naunhof	4,33	Grimma	145	Großsteinberg - Grimma	5	640, 645, RB 110	RB 110	1	29/29	erfüllt
308	Elstertrebnitz	Elstertrebnitz	1282	Pegau	2	Pegau	146	Elstertrebnitz - Pegau	5	124	124	1	7/8	erfüllt
309	Neukieritzsch	Lobstädt	1350	Borna	3,66	Borna	147	Lobstädt - Borna	5	101, 258, 271, 272, 286, S6	101, 271, 272, 286, S6	5	66/67	erfüllt
310	Markranstädt	Großlehma	1357	Markranstädt	3,52	Markranstädt	148	Großlehma - Markranstädt	5	163, RB20	163, RB20	2	36/34	erfüllt
311	Borna	Zedtlitz	1377	Borna	2,53	Borna	149	Zedtlitz - Borna	5	255, 260, 286,	255, 260	2	22/21	erfüllt
312	Belgershain	Köhra	1435	Naunhof	3,34	Großpösna	150	Köhra - Großpösna	5	641, 645, 690	645, 690	2	18/17	erfüllt
313	Machern	Gerichshain	1501	Brandis	3,1	Borsdorf	151	Gerichshain - Borsdorf	5	683, 685, 689, 691, S4	691, S4	2	38/39	erfüllt
314	Neukieritzsch	Deutzen	1533	Borna	5,58	Borna	152	Deutzen - Borna	5	258, S5	258	1	18/16	erfüllt
315	Böhlen	Großdeuben	1547	Böhlen	3,56	Böhlen	153	Großdeuben - Böhlen	5	100, 107, S6	S6	1	38/39	erfüllt
316	Grimma	Nerchau	1658	Grimma	6,16	Grimma	154	Nerchau - Grimma	5	621, 649, 653, 694	694	1	15/13	erfüllt
317	Bennewitz	Bennewitz	1957	Wurzen	2,43	Wurzen	155	Bennewitz - Wurzen	5	680, 681, 685, 686, 687, 688, 691, 693, S4	680, 681, 685, 686, 687, 688, 691, 693, S4	9	39/42	erfüllt
318	Trebsen	Trebsen	2109	Grimma	6,34	Grimma	156	Trebsen - Grimma	5	648, 649, 693	693	1	19/15	erfüllt
319	Neukieritzsch	Neukieritzsch	2637	Böhlen	6,35	Borna	157	Neukieritzsch - Borna	5	122, 271, 272, 286, S5, S6	271, 272, 286, S6	4	47/48	erfüllt
320	Regis- Breitungen	Regis-Breitungen	3004	Borna	5,99	Borna	158	Regis-Breitungen - Borna	9	258, S5	258	1	17/16	erfüllt
321	Brandis	Beucha	3174	Brandis	2,79	Brandis	159	Beucha - Brandis	9	640, 684, 685, 689, RB110	640, 684, 685, 689	4	29/30	erfüllt
322	Borsdorf	Panitzsch	3306	Brandis	6,06	Borsdorf	160	Panitzsch - Borsdorf	9	173, 175, 684	173, 175	2	10/12	erfüllt
323	Großpösna	Großpösna	3613	Großpösna	0	Großpösna	161							
324	Kitzscher	Kitzscher	3778	Borna	5,6	Borna	162	Kitzscher - Borna	9	144, 276, 617, 641,	276	1	21/21	erfüllt
325	Borsdorf	Borsdorf	3818	Borsdorf	0	Borsdorf	163							

**ANLAGEN: Landkreis Leipzig: Nahverkehrsplan 2021-2025**

Analyse				Festsetzung:						Bewertung				
Nr	Gemeinde	Ortschaft	Einwohner- kategorie	Nächster Zentraler Ort	Entfernung zum Nächster Zentraler Ort	Verkehrlich relevanter Zentraler Ort	Id	Relation	Fahrten/ Ri. & Tag	Linien in Ortschaft	Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort	Linienanzahl der direkten Verbindun- gen	Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri. (Mo-Fr an Schultagen)	Bewertung
326	Colditz	Colditz	3838	Colditz	0	Colditz	164							
327	Frohburg	Frohburg	3851	Frohburg	0	Frohburg	165							
328	Pegau	Pegau	3936	Pegau	0	Pegau	166							
329	Rötha	Rötha	3942	Böhlen	2,44	Böhlen	167	Rötha - Böhlen	9	101, 144	101, 144	2	36/36	erfüllt
330	Machern	Machern	4535	Brandis	3,05	Borsdorf	168	Machern - Borsdorf	9	680, 682, 683, 685, 691, S4	S4	1	38/38	erfüllt
331	Böhlen	Böhlen	4865	Böhlen	0	Böhlen	169							
332	Bad Lausick	Bad Lausick	5147	Bad Lausick	0	Bad Lausick	170							
333	Geithain	Geithain	5294	Geithain	0	Geithain	171							
334	Naunhof	Naunhof	5394	Naunhof	0	Naunhof	172							
335	Groitzsch	Groitzsch	5462	Groitzsch	0	Groitzsch	173							
336	Brandis	Brandis	5979	Brandis	0	Brandis	174							
337	Zwenkau	Zwenkau	7496	Zwenkau	0	Zwenkau	175							
338	Markranstädt	Markranstädt	8963	Markranstädt	0	Markranstädt	176							
339	Wurzen	Wurzen	12753	Wurzen	0	Wurzen	177							
340	Grimma	Grimma	14772	Grimma	0	Grimma	178							
341	Borna	Borna	15395	Borna	0	Borna	179							
342	Markkleeberg	Markkleeberg	23867	Markkleeberg	0	Markkleeberg	180							

## ANLAGE 26: MARKENFAMILIE BUS IM MDV

### Markenfamilie Bus im MDV



- fährt **stündlich** immer zur gleichen Minute
- Bietet gute Anschlüsse zu S-Bahnen und Regionalbahnen
- fährt auch am Wochenende
- direkter Linienverlauf mit konstanter Linienführung und Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (i.d.R. Bahnhöfe bzw. Busbahnhöfe)
- Kein RufBus (außer Ergänzungsfahrten außerhalb der Regelbedienzeit)



- fährt in den ländlichen Region und verbindet kleinere Orte mit den Städten
- fährt alle **2 Stunden im Takt**
- fährt auch am Wochenende, in den Abendstunden sowie in den Ferien



- keine Definition von Standards
- Verwendung für alle nicht klassifizierten Verkehre



- fährt in den mittelgroßen Städten
- fährt **alle 30 bis 60 Minuten**
- fährt auch am Wochenende



- fährt nur **auf Bestellung** per Telefon oder Internet

Stand: 20.06.2017

Kurzübersicht der Kerninhalte: Markenfamilie Bus im MDV

# ANLAGE 27: SYSTEMATISCHE UND SYMMETRISCHE FAHRPLÄNE

## Systematische und symmetrische Fahrpläne

Für ein attraktives und intuitives Fahrplanangebot im Sinne der Fahrgäste sind Fahrpläne systematisch und symmetrisch zu gestalten. Aus diesem Grund wird bei der Analyse sowie der Bewertung von Fahrplänen des straßengebundenen ÖPNVs für den Nahverkehrsplan folgende Definition zu Grunde gelegt.

### Takt:

- Fahrpläne sind vertaktet, wenn
  - Fahrten mit bestimmter zeitlicher Regelmäßigkeit (Taktminute) angeboten werden
  - in der Hauptverkehrszeit zw. 06-09 Uhr und 12-18 Uhr
  - maximale Taktlücken (nur in NVZ 09-12 Uhr zulässig):
    - Takt  $\geq$  60 min, eine Taktlücke, d.h. 1 Fahrtenpaar fehlt
    - Takt  $<$  60 min, zwei Taktlücken, d.h. 2 Fahrtenpaare fehlen
  - maximale Toleranz von 5 Minuten von der Taktminute
  - die vertakteten Fahrten Mo – Fr an Schultagen durchgehend angeboten werden
- für Plus- und Taktbuslinien gelten zusätzliche Regelungen

### Bedienzeitraum:

- ergibt sich aus der ersten Abfahrt und der letzten Ankunft beider Richtungen
- für einen spezifischen Untersuchungsraum gelten nur darin liegenden Haltestellen

### Fahrplanfahrten:

- Fahrten werden im Sinne eines systematischen Fahrplans dann gezählt, wenn die Haltestellen des Regellaufs bedient werden
- der Regellauf ergibt sich aus der am häufigsten bedienten Haltestellenabfolge
- Abweichungen vom Regellauf von bis zu zwei Haltestellen sind zulässig

### Haltestellen:

- Haltestellen werden im Sinne eines systematischen Fahrplans dann gezählt, wenn mehr als 50 % der Fahrten die Haltestelle bedienen

### Symmetrie:

- in Richtung und Gegenrichtung der Linie werden die gleichen Haltestellen bedient
- die Abfolge der Haltestellenbedienung ist je nach Richtung gespiegelt
- Ausnahme bilden bestimmte Straßenverhältnisse, wie z.B. Einbahnstraßen
- pro Linie dürfen max. zwei Haltestellen von Richtung zu Gegenrichtung abweichen
- fahrplanbasierte Anschlüsse müssen für beide Richtungen gewährleistet sein

Beispiel: Musterdorf, Untersuchungszeitraum Mo-Fr an Schultagen

Verkehrshinweise	Montag - Freitag											
	*	*	**	*	**	*	*	*	*	*	*	
Musterdorf, H1	5:07	...	5:52	6:24	6:54	6:54	7:50	8:55	9:55	10:55	18:55	19:55
Musterdorf, H2						6:57						
Musterdorf, H3	5:09	...	5:54	6:26	6:56	6:56	7:52	8:57	9:57	10:57	Alle 60 Min.	18:57 19:57
Musterdorf, H4	5:10	...	5:55	6:27	6:57	6:58	7:53	8:58	9:58	10:58	18:58	19:58
Musterdorf, H5	5:11	...	5:56	6:28	6:58	6:59	7:54	8:59	9:59	10:59	18:59	19:59
Musterdorf, H6	5:12	...	5:57	6:29	6:59	7:00	7:55	9:00	10:00	11:00	19:00	20:00

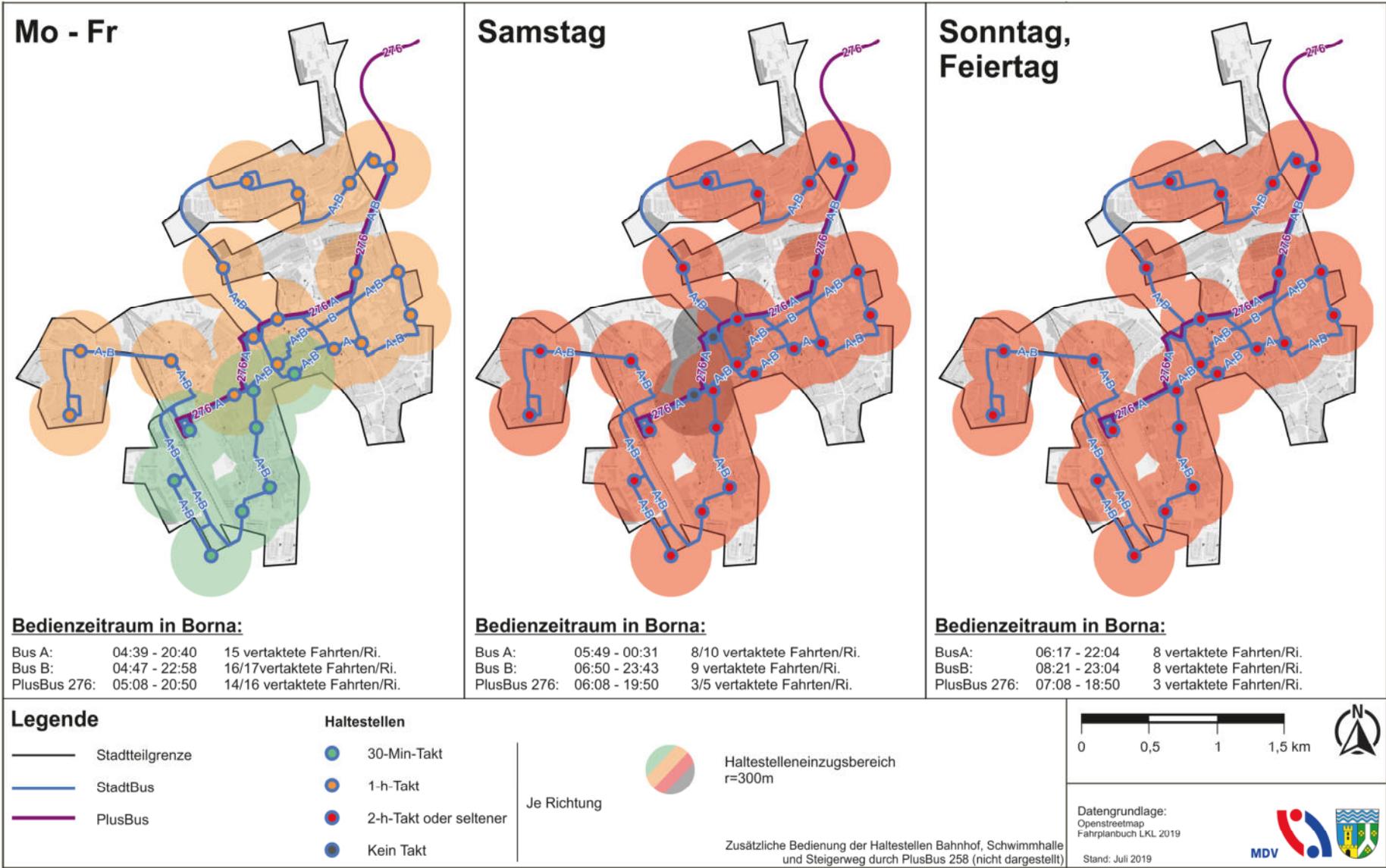
\* verkehrt nur an Schultagen  
 \*\* verkehrt nur während der Ferien

Fahrt zählt, da >50 % der Haltestellen angefahren werden  
 Haltestelle zählt nicht, da <50 % der Fahrten die Haltestelle bedienen  
 Halte im 1-h-Takt (maximale Abweichung von 5 Min. eingehalten)

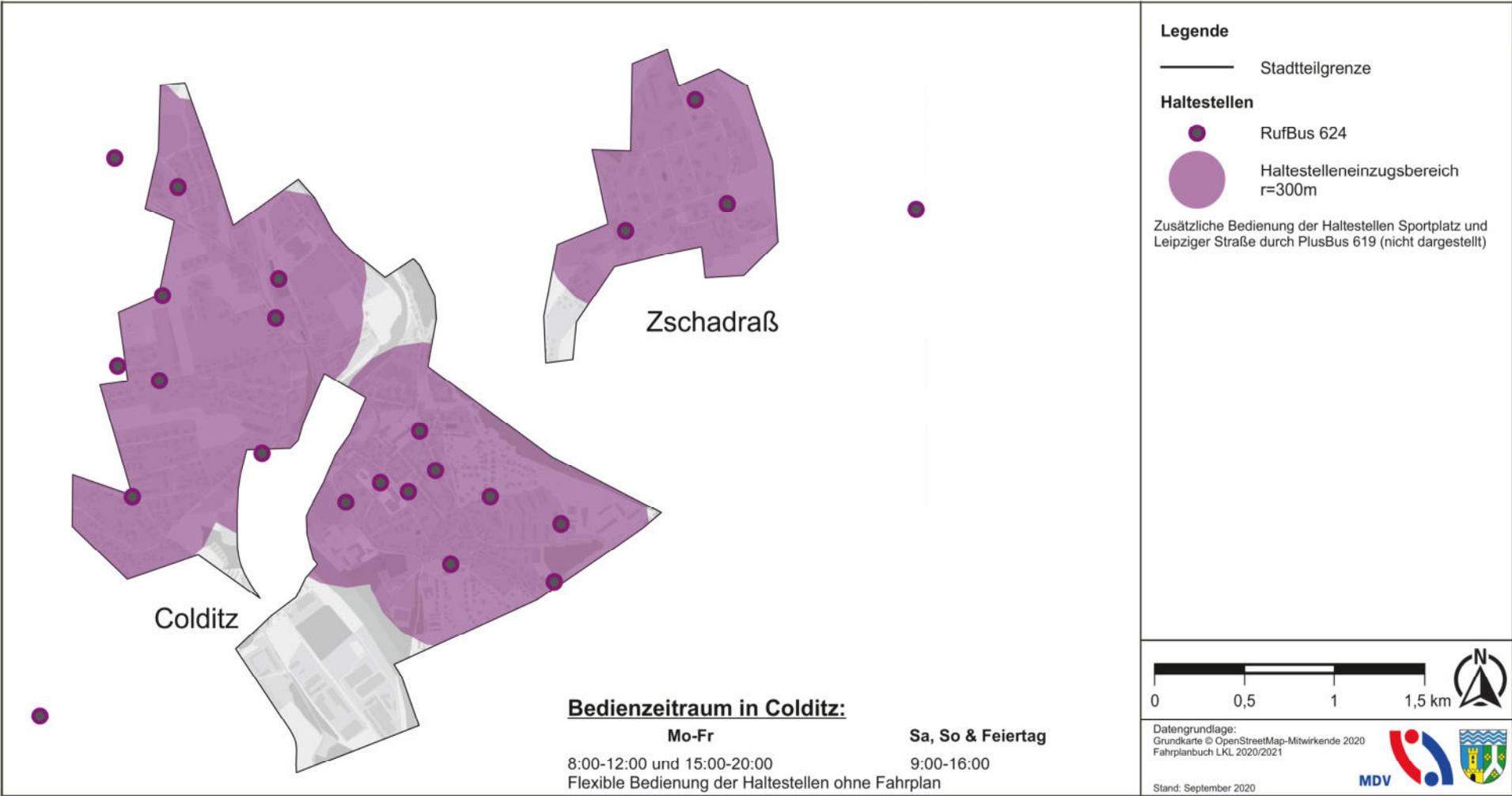
Ergebnis:

<b>Takt:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-h-Takt</li> </ul>
<b>Bedienzeitraum:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>erste Abfahrt: 05:07,</li> <li>letzte Ankunft: 20:00</li> </ul>
<b>Fahrplanfahrten:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>17 Fahrten insgesamt an Schultagen</li> <li>15 vertaktete Fahrten</li> </ul>
<b>Haltestellen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 Haltestellen</li> </ul>

**ANLAGE 28: STADTNETZ BORNA**



**ANLAGE 29: STADTNETZ COLDITZ**



**ANLAGE 30: STADTNETZ GRIMMA**

